

## КЛАССИФИКАЦИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Арутюнян М.А. (ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

Научный руководитель – д.э.н., профессор Будрина Е.В.

(ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

В данной работе проведен анализ существующих в России классификаций пешеходных переходов. Выявлены признаки, по которым разработана новая классификация, в основном, наземных пешеходных переходов, которые в настоящее время являются наиболее распространенным видом переходов.

**Введение.** В России в области регулирования пешеходного движения действуют несколько сводов правил и государственных стандартов. Классификацию пешеходных переходов можно встретить лишь в двух из них - ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» (ГОСТ 32944-2014) и ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (ГОСТ Р 52765-2007). В первом документе приведена детальная классификация переходов по различным признакам – наличию регулирования, способу пересечения проезжей части, наличию дополнительных элементов, способствующих безопасности движения по переходу (искусственные неровности, островки безопасности и прочее). Согласно второму документу, переходы подразделяются на наземные, надземные и подземные. Наземные в свою очередь подразделяются по различным признакам.

**Основная часть.** Проанализировав имеющиеся классификации предлагается следующая классификация пешеходных переходов по следующим признакам:

1. По наличию светофорного регулирования:
  - регулируемый;
  - нерегулируемый.
2. По месту расположения:
  - на перегоне;
  - на перекрестке.
3. По особым условиям размещения:
  - вблизи остановочных пунктов;
  - вблизи образовательных учреждений;
  - на участках с ограниченной видимостью;
  - на участках с уличной парковкой.
4. По категории улиц и дорог:
  - магистральные дороги регулируемого движения;
  - магистральные улицы (общегородского, районного значения);
  - улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
  - улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)
5. По месту расположения на территории города:
  - территория центра города;
  - за пределами центра.

**Вывод.** Так, при дальнейшем исследовании будет произведена более детальная классификация пешеходных переходов – отдельно будет разработана классификация пешеходных переходов города Санкт-Петербург.

Арутюнян М.А. (автор)

Будрина Е.В. (научный руководитель)

