

КЛАССИФИКАЦИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Арутюнян М.А. (ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

Научный руководитель – д.э.н., профессор Будрина Е.В.

(ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

В данной работе проведен анализ существующих в России классификаций пешеходных переходов. Выявлены признаки, по которым разработана новая классификация, в основном, наземных пешеходных переходов, которые в настоящее время являются наиболее распространенным видом переходов.

Введение. В России в области регулирования пешеходного движения действуют несколько сводов правил и государственных стандартов. Классификацию пешеходных переходов можно встретить лишь в двух из них - ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» (ГОСТ 32944-2014) и ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (ГОСТ Р 52765-2007). В первом документе приведена детальная классификация переходов по различным признакам – наличию регулирования, способу пересечения проезжей части, наличию дополнительных элементов, способствующих безопасности движения по переходу (искусственные неровности, островки безопасности и прочее). Согласно второму документу, переходы подразделяются на наземные, надземные и подземные. Наземные в свою очередь подразделяются по различным признакам.

Основная часть. Проанализировав имеющиеся классификации предлагается следующая классификация пешеходных переходов по следующим признакам:

1. По наличию светофорного регулирования:
 - регулируемый;
 - нерегулируемый.
2. По месту расположения:
 - на перегоне;
 - на перекрестке.
3. По особым условиям размещения:
 - вблизи остановочных пунктов;
 - вблизи образовательных учреждений;
 - на участках с ограниченной видимостью;
 - на участках с уличной парковкой.
4. По категории улиц и дорог:
 - магистральные дороги регулируемого движения;
 - магистральные улицы (общегородского, районного значения);
 - улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
 - улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)
5. По месту расположения на территории города:
 - территория центра города;
 - за пределами центра.

Вывод. Так, при дальнейшем исследовании будет произведена более детальная классификация пешеходных переходов – отдельно будет разработана классификация пешеходных переходов города Санкт-Петербург.

Арутюнян М.А. (автор)

Будрина Е.В. (научный руководитель)

