

УДК 656.1/.5

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК С ПОМОЩЬЮ BRT-СИСТЕМ

Иванцова С.З. (Национальный исследовательский университет ИТМО)

Научный руководитель – д.э.н., профессор Будрина Е.В.

(Национальный исследовательский университет ИТМО)

В работе рассмотрены вопросы и международный опыт организации пассажирских перевозок с помощью скоростного автобусного транспорта (Bus rapid transit) на примере ряда крупных городов. Показана практическая значимость и преимущества эксплуатации BRT-систем.

Введение. Наряду с колоссальным ростом городов, постоянного повышения количества населения в городах-мегаполисах и беспрецедентной автомобилизации проблема развития общественного транспорта и надлежащей транспортной инфраструктуры становится все острее. Для жителей крупных городов решающим фактором, позволяющим сделать выбор в пользу того или иного способа передвижения является скорость. Как правило, передвижение на метрополитене является наиболее быстрым способом добраться из точки А в точку Б, однако развитие сети метро, которое соединяло бы своей сетью все районы города, не всегда представляется возможным, как, например, это случилось в Санкт-Петербурге, где значительная часть города находится на болотистых грунтах с обилием подземных рек, плавунгов и т.д., не говоря уже о высокой стоимости строительства. Прекрасной альтернативой метрополитену в таких ситуациях выступает BRT – система, успешно реализованная и эксплуатируемая в ряде стран от США до Австралии.

Основная часть. Система организации скоростных пассажирских перевозок автобусным транспортом Bus rapid transit или Метробус обладает высокими эксплуатационными характеристиками и по скорости могут сравниться с системами легкорельсового транспорта. BRT – система обладает всеми особенностями, позволяющими ускорить и повысить качество пассажирских перевозок: выделенные полосы, сигнал приоритета на светофорах, организация посадочных платформ, способ оплаты проезда и т.д. В некоторых городах с каждой станции отправляется 2-3 автобуса в минуту. Международный опыт эксплуатации BRT-систем:

Колумбия, г.Богота: Многосекционные автобусы, пришедшие на смену маршруткам, вмещают до 270 пассажиров. Скорость движения по маршруту 35 км/ч, пассажиропоток около 18 тысяч пассажиров в час, в день 1,6 млн человек. На данный момент в эксплуатации находится 11 линий общей протяженностью 87 км, 136 станций, около 1500 автобусов.

Австралия, г.Мельбурн: SmartBus Network – система, обеспечивающая скоростное автобусное сообщение между пригородами и через г.Мельбурн, состоящая из 9 маршрутов. Преимущества системы: выделенная полоса, приоритет в часы пик и на светофорах, интервал движения – каждые 15 минут, увеличенный график обслуживания населения по сравнению с обычным автобусным сообщением, информационные сервисы и обслуживание на остановочных пунктах и в салоне автобуса, безбарьерная среда.

Израиль, г.Хайфа: Компания Metronit эксплуатирует 100 специальных сочленённых автобусов (из них 6 гибридных) длиной 18 м и вместимостью 140 человек, передвигающихся исключительно по выделенным для них линиям. На обслуживании находятся 3 автобусных маршрута (один из них работает в режиме 24/7). Общая протяженность маршрутов – 40 км. Перевозят более 25 млн пассажиров в год.

Выводы. Внедрение BRT в транспортную систему города позволяет:

- повысить скорость и удобство передвижения пассажиров благодаря выделенным полосам и сигналам приоритета на светофоре;
- повысить пассажиропоток за счёт пассажиромест подвижного состава;

- соответствовать требованиям маломобильных групп населения - перрон находится на одном уровне с полом автобуса;
- предоставить жителям развитую маршрутную сеть и т.д.

Иванцова С.З. (автор)

Будрина Е.В. (научный руководитель)