

УДК 656.076.2

ОСОБЕННОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЙДШЕРИНГА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Минаев А.В. (Национальный исследовательский университет ИТМО)

Научный руководитель – к.э.н. Лебедева А.С. (Национальный исследовательский университет ИТМО)

В работе рассматривается инновационный сервис для перевозки пассажиров в пределах одного города – райдшеринг. Проводится сравнительный анализ райдшеринга с другими способами передвижения на наземном транспорте. На основании анализа особенностей данного сервиса определяются его преимущества и перспективы использования данной услуги в Санкт-Петербурге.

Введение. Транспортная система мегаполиса требует постоянных изменений для увеличения транспортного потока и снижения времени, потраченного в пути при постоянном увеличении пассажиров. В Санкт-Петербурге в последнее время проблема поиска быстрого и комфортного способа передвижения особенно актуальна в связи с интенсивно растущей застройкой пригородных районов, отличающихся низкой транспортной доступностью. Традиционные способы передвижения такие, как личные автомобили, каршеринг, общественный транспорт и такси не могут полностью удовлетворить потребность населения в мобильности.

В настоящее время активнее всего развивается рынок агрегаторов такси. Его объем опережает рост численности водителей, занятых в этой отрасли. Также в Петербурге готовят транспортную реформу, которая устранил практически все маршрутные такси из города, что приведет к временному дефициту автобусных составов на маршрутах к лету 2020 года. Ниша быстрого и доступного транспорта становится свободной. Более того, перед Россией стоят масштабные задачи в сфере экологии и формирования комфортной городской среды, обозначенные в указе Президента Российской Федерации в мае 2018. Все перечисленные факторы и проблемы предполагают скорое развитие транспортной системы в больших городах, а также внедрение инновационных способов перемещения, которые станут удобнее для пассажиров. Одним из таких способов может стать райдшеринг.

Основная часть. Райдшеринг (или карпулинг) – это совместное использование частного автомобиля с помощью онлайн-сервисов поиска попутчиков. Наиболее известный вариант райдшеринга – сервис «VlaVlaCar», который позволяет разным людям передвигаться в одной машине по похожему маршруту в междугородних поездках, где расходы на дорогу делятся пропорционально среди всех участников поездки.

Райдшеринг позволяет экономить на таких постоянных расходах при перевозках, как стоимость поездки, топливо, обслуживание, парковка, ремонт и т.д.

Для решения транспортных проблем в Санкт-Петербурге на примере опыта сервисов междугородних перевозок с попутчиком необходимо внедрить райдшеринг, который будет перевозить пассажиров в черте города.

Сервис карпулинга чем-то похож на уже привычные агрегаторы такси, но со своими особенностями. Главная из них – в одном автомобиле могут передвигаться до 6-8 пассажиров в зависимости от вместимости конкретного транспортного средства в пределах мегаполиса. Пользователь может запланировать поездку заранее, чтобы водитель был готов забрать его вовремя. Пассажир в приложении указывает адрес, куда нужно доехать, а специальный алгоритм составляет маршрут для водителя таким образом, чтобы он смог забрать нескольких пассажиров и отвезти их в одном и том же направлении без потери времени пассажиров. Стоимость поездки находится в коридоре от цены за услуги общественного транспорта до цены такси.

Эта услуга будет иметь следующие характеристики:

- Наличие собственного автопарка комфортных минивенов для 6-8 пассажиров и водителя. Сервис должен отличаться своей уникальностью, безопасностью и комфортом для попутчиков, поэтому автопарк должен быть тщательно подобран. Все автомобили должны быть абсолютно одинаковые, одного и того же цвета, чтобы бренд становился узнаваемым и привлекательным;
- Наличие собственных водителей. Эта черта является общей как для данного сервиса, так и для такси. В автомобиле будет водитель – постоянный работник сервиса, а не сторонний человек, захотевший подвезти попутчиков. Собственные отобранные водители гарантируют определенный уровень безопасности и комфортный для пассажира стиль вождения;
- Наличие специального приложения-агрегатора. Оно выбирает несколько попутчиков на основании анализа запрашиваемых маршрутов, высчитывает маршрут по специальной технологии, которая формирует новый маршрут, удобным для каждого из попутчиков. Далее передает этот маршрут водителю, который забирает каждого попутчика в определенных точках. Эти точки входа и выхода в райдшеринге определены для каждого попутчика алгоритмом приложения. Водитель также знает, где ему необходимо делать остановки. Кроме того приложение рассчитывает стоимость поездки и время в пути;
- Наличие телефонной горячей линии. Помимо приложения-агрегатора пользователи смогут заказывать поездку и с помощью горячей линии;
- Наличие сайта. На сайте потенциальные пользователи смогут узнать всю необходимую информацию про сервис и заказать поездку.

Выводы. В России ежегодно внедряются новые технологии, способствующие повышению степени удовлетворенности населения от использования общественного транспорта. Инновационный сервис предоставления транспортных услуг позволяет перевозить в автомобиле до восьми человек одновременно. Люди с похожим маршрутом оказываются в одном автомобиле и едут в нем по одинаковому пути с индивидуальными остановками по ходу движения. Данный способ позволяет экономить время пассажиров, снизить стоимость поездки для отдельного пользователя, а также в перспективе уменьшить пробки на дорогах и снизить количество выбросов вредных газов в атмосферу.

Минаев А.В. (автор)

Лебедева А.С. (научный руководитель)