

УДК 007.52

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ ВНЕДРЕНИЯ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА В ПРОСТРАНСТВЕ МЕГАПОЛИСА

Кораблева М.В. (ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»),  
Научный руководитель – к.э.н., доцент Рогавичене Л.И.  
(ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

В данной работе проведен анализ рисков внедрения беспилотного транспорта в пространство мегаполиса. Выявлены наиболее возможные риски внедрения и возможных последствий от внедрения беспилотников в мегаполисе.

### Введение.

Любой инновационный проект на всех стадиях своей жизни подобен сложному организму. Применение БТС в пространстве мегаполиса будет сопровождаться настолько разнообразными причинно-следственными взаимосвязями, что предусмотреть их все просто невозможно. С учетом этого будет проведен анализ рисков, которые возможны при внедрении беспилотных автомобилей.

**Основная часть.** Для каждого риска была определена его вероятность наступления на основе количественного анализа. Этот вид анализ является основным при оценивании риска.

Количественный подход базируется на использовании математического аппарата: теории вероятностей и математической статистики. Количественная оценка риска может учитывать стоимость, выгоды, интересы причастных сторон и другие переменные, рассматриваемые при оценивании.

Наиболее существенным риском является технический риск, который включает в себя наибольшее количество позиций разнообразных факторов, с которыми можно столкнуться при внедрении БТС в пространство мегаполиса. Это, например, в первую очередь неподготовленность инфраструктуры, низкое качество дорог, высокая степень аварийности на дорогах и другие. Подготовка инфраструктуры включает в себя большие затраты, которые необходимо вложить в проект для реализации инновационного проект запуска БТС в мегаполисе.

Финансовый риск является одним из ключевых рисков, поскольку он является показателем результата деятельности предприятия. Это отражается в том, что возникает вероятность возникновения неблагоприятных финансовых последствий из-за потери дохода.

Для хорошей работы беспилотного транспорта нужна соответствующая дорожная инфраструктура, которая сможет предоставлять беспилотному транспорту все необходимую информацию. За этим стоит организационный риск. На дорогах, по которым будут двигаться БТС должны быть оснащены специальными датчиками и охраняться специальными службами. В то же время предприятия, в чьей собственности находятся БТС, должны обладать защищенным автоматизированным документооборотом. Также остается открыт вопрос о незащищенности от хакерских атак, компьютерных взломов и вирусов.

**Выводы.** После проведения анализа потенциальных рисков внедрения БТС в пространство мегаполиса можно выделить технологический риск, который является ключевым и наиболее вероятным. Также экономический риск является важным, поскольку это связано с высокой стоимостью БТС и для его внедрения подготовки мегаполиса и его инфраструктуры, особенно на первых этапах.

Кораблева М.В. (автор)

Подпись

Рогавичене Л.И. (научный руководитель)

Подпись