

Студент Браила Н.,
Научный руководитель Рогавичене Л.И.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ,
МЕХАНИКИ И ОПТИКИ», г. Санкт-Петербург.

Использование новой технологии с применением КОТТА контейнера для диверсификации деятельности ООО «Маэрск»

Компания ООО «Маэрск» на сегодняшний день является мировым лидером по перевозке контейнеров водным транспортом. В связи с необходимостью диверсифицировать деятельность компании, ООО «Маэрск» планирует в 2019 году занять определенную долю рынка наземных перевозок. Соответственно, в рамках данной стратегии, компания находится в поиске новых возможностей распространения своего влияния среди экспедиторов, перевозчиков и других логистических компаний, осуществляющих наземные перевозки.

В целях завоевания доли рынка и установления лидирующих позиций в этой области, автором предлагается внедрить в работу ООО «Маэрск» новую технологию транспортировки, перевалки и хранения минеральных удобрений и сыпучих грузов. Использование КОТТА контейнера позволит трансформировать в контейнеры значительную долю минеральных удобрений, которые на сегодняшний день транспортируются в вагонах, хранятся на специализированных навалочных терминалах и переваливаются в навалочные суда для перевозки данных грузов на экспорт по воде. Данный вариант позволит компании не просто захватить долю наземных контейнерных перевозок, а расширить рынок, то есть увеличить его ёмкость. Создав свободную нишу и заняв ее, появляется возможность действовать в условиях и на правах инноватора в области транспортировки такого сыпучего груза как сера.

КОТТА контейнер представляет собой инновационный контейнер, состоящий из двух частей: вкладыша из ламинированной фанеры и стального каркаса, что не позволяет грузу соприкоснуться с каркасом и обеспечивает высокую надежность при транспортировке такого опасного груза как сера. Контейнер соответствует всем стандартам Российского морского регистра судоходства и прошел неоднократные испытания по перевалке. Также произведены расчеты прочности контейнера, что позволяет сделать вывод о возможности его штабелирования.

В данном исследовании рассмотрение посвящено технологии транспортировки, перевалки и хранения навалочных грузов в морском порту. Навалочные грузы представляют собой значительную долю экспорта Российской Федерации.

В качестве объекта исследования выступает технология транспортировки, перевалки и хранения серы, в качестве предмета исследования выступает изучение операций технологического цикла перевалки серы в морском порту.

Цель исследования – выявление слабых звеньев при перевалке серы традиционным способом при использовании навалочных терминалов морского порта и рассмотрение возможности замены такой технологии на технологию, с использованием инновационного специализированного контейнера.

Задачи исследования заключаются в следующем:

- декомпозиция процесса перевалки серы на операции;
- изучение и рассмотрение временных затрат каждой операции при перевалке серы;

— выявление эффективности контейнеризированной схемы перевалки серы по временному параметру.

С целью оценки влияния исследуемых факторов от внедрения новой технологии транспортировки, перевалки и хранения серы на продолжительность операций, исследование проводилось в соответствии со следующей методикой:

- рассмотреть процесс перевалки серы;
- выполнить декомпозицию процесса перевалки серы на операции;
- провести анализ технологического процесса перевалки серы с точки зрения затрачиваемого времени по каждой операции;
- провести сравнительный анализ полученных результатов для разных вариантов перевалки груза;
- сформулировать вывод по результатам сравнения.

Таким образом, можно предположить, что при условии экономической эффективности контейнеризированной схемы транспортировки, перевалки и хранения навалочных грузов с использованием КОТТА контейнера, она может претендовать на конкурентоспособную замену существующей схеме перевалки комовой и гранулированной серы. Данная технология способна поспособствовать захвату определенной доли рынка ООО «Маэрск» и занять лидирующие позиции на рынке транспортировки минеральных удобрений. Это в свою очередь может положительно повлиять на экономики Российской Федерации посредством модернизации технологии перевалки грузов и транспортной отрасли страны, что позволит поддерживать стратегию устойчивого развития инновационной составляющей транспорта.