

УДК 004.42

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЕХАНИКИ И ОПТИКИ**  
**VIII Конгресс молодых ученых (КМУ)**  
**Система корпоративного каршеринга**

*Автор: Брежнев С.А., Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики (ИТМО), г. Санкт-Петербург*  
*Научный руководитель: Дергачев А.М., Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики (ИТМО), г. Санкт-Петербург*

Потребность в транспорте, как в комфортном и быстром средстве перемещения из дома к рабочему месту и обратно, ввиду плотного рабочего графика возникает сегодня у сотрудников многих частных организаций. Целью настоящей работы является разработка системы, которая предоставила бы возможность рационального и эффективного управления логистикой совместного использования личного транспорта сотрудниками компании.

Корпоративный каршеринг – это вариант пользования транспортным средством несколькими людьми, работающими в одной организации. Сотрудники компании кооперируются в группы по заданном маршруту и эксплуатируют автомобиль для передвижения к рабочему месту и обратно.

Поскольку система разрабатывается как веб-приложение, то в ее основе лежит клиент-серверная схема. В качестве инструментов для разработки системы были выбраны:

- Spring Boot 2.0 – инструмент, позволяющий быстро и легко настроить серверную часть приложения, а так же предоставляющий встроенный контейнер для работы веб-приложений без необходимости применения отдельного веб-сервера;
- Angular 5 – JavaScript-фреймворк, предназначенный для разработки клиентских приложений на основе MVC-шаблона;
- PostgreSQL 10.4 – открытая объектно-реляционная система управления базами данных, являющаяся альтернативой коммерческим базам данных.

Результат работы – веб-приложение для частной организации – уже используется в одной из небольших компаний, являющихся потенциальными пользователями данной системы. Приложение находится в опытной эксплуатации и постоянно дополняется новым функционалом.

Автор: \_\_\_\_\_ / Брежнев С.А./

Руководитель: \_\_\_\_\_ /Дергачев А.М./