

## Решение транспортных проблем в цифровой экономике

*Аннотация:* в статье рассмотрен вид инновационного транспорта – автомобили без водителя. Выделены и проанализированы преимущества и недостатки данного вида передвижения.

Самая горячая новая технология в автомобильных кругах – это автономный автомобиль. Такие машины передвигаются самостоятельно и справляются со всеми проблемами. В подобной ситуации водители не нужны. И хотя эта инновация кажется сошедшей со страниц научной фантастики, ожидается, что в течение десятилетия такие готовые к применению авто выйдут на улицы. Многие с нетерпением ожидают начала массового выпуска этой крутой, самостоятельно передвигающейся техники, а значительная часть широкой общественности забронировала их приобретение.

Автомобили без водителя используют систему лазерных радаров LIDAR, видеокамеры и некоторые другие системы для получения 360-градусного обзора их окружения. Эта информация передается на бортовой компьютер, который формирует виртуальную модель окружающей автомобиль обстановки. Используя высокотехнологичные программные алгоритмы, автомобили определяют правильный порядок действий. Изменение скорости, перестройка по полосам движения, повороты осуществляются автоматически, участие человека не требуется.

Пионер интернет-поиска – компания Google – на порядок дальше всех ушла в деле продвижения таких машин в массы. Ее автономные автомобили уже протестированы на общественных дорогах. При этом со стороны других автопроизводителей, таких как Tesla и Audi, наблюдается конкуренция в этом секторе. Большинство же традиционных производителей автотехники с осторожностью применяют автоматизированные функции в своих новых моделях.

Автомобили без водителя вселяют надежду людям с ограниченными возможностями перемещаться при выполнении своих дел без неудобств. Даже те, кто умеет водить, могут предпочесть почитать книгу, отдохнуть или посмотреть свою электронную почту, пока робот рулит вместо них. Службы такси и райдшеринг (ride-sharing — сервис совместного использования автомобилей) могут измениться при доступности полностью автономных автомобилей. Не нуждающиеся в водителе и самостоятельно выбирающие маршрут транспортные средства будут лучше отвечать требованиям рынка. Становясь умнее, автомобили смогут уверенно обмениваться информацией друг с другом и с доступными системами, такими как дорожная инфраструктура, охранные системы и системы «Умный дом», через существующие информационные сети.

Чтобы эти возможности стали реальностью, самоуправляемым машинам необходимо преодолеть довольно много препятствий. Возможно, что самыми сложными из них являются современные законы. Оригинально решающие вопросы с гужевым транспортом, они не приспособлены для уникальных ситуаций, возникающих у транспорта без водителей. Большинство правил касается ответственности и халатности при вождении, как правило, в отношении одного только водителя, контролирующего транспорт на дороге, в какой бы

момент это не происходило. Разделение ответственности между автомобилистом, производителем автомобиля и страховой компанией должно быть разработано до того, как такой транспорт станет популярным.

Уравновешивают эти проблемы бесспорные выгоды от применения автомобилей, способных передвигаться без водителя. Уже оказалось, что они намного безопаснее, чем управляемые человеком авто. Испытательная партия такого транспорта от компании Google может похвастаться всего лишь дюжиной аварий, пройдя при этом более полутора миллиона километров. Причем все эти аварии, по утверждению Google, были по вине других автомобилистов. Если эти машины начнут обмениваться информацией и действовать сообща друг с другом, то тогда можно будет избежать создания пробок и заторов на дорогах, при этом сэкономить на топливе и нанести меньший вред окружающей среде.

Автономно передвигающийся транспорт, по-видимому, останется, потому что его преимущества перевешивают его недостатки. Хотя это и не означает, что его время уже не за горами. Должны произойти определенные изменения в обществе и человеческом менталитете, прежде чем такой транспорт станет общепринятым. Вероятнее всего, автономный транспорт получит ограниченное применение в специализированных областях перевозок в течение многих лет. И только после этого люди смогут передать безопасность и комфорт человека в его руки.