

Индекс УДК: 656.13

Название тезиса доклада: Анализ современных методов и инновационных подходов в сфере автотранспортной деятельности в целях повышения эффективности контроля обязательных требований безопасности, предъявляемых к перевозчикам пассажиров автобусами.

Автор: Вейс А.Е.; место учёбы – Курганский государственный университет, г. Курган

Научный руководитель: доцент Гусельников Ю.А., Курганский государственный университет, г. Курган

Постановка проблемы: Инновации, разработка и применение новых технологий, методов управления и контроля автотранспортной деятельности – стратегическая задача государства в сферах перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД).

Широкое внедрение в область контроля дорожного движения информационных технологий, усиление административной ответственности водителей за последние годы в России позволило достигнуть значительного снижения уровня аварийности, количества погибших и раненых людей на автодорогах.

Вместе с тем на пассажирском автомобильном транспорте, в том числе на предприятиях, имеющих лицензии на перевозочную деятельность количество и тяжесть ДТП с 2014г. до 2018г. ежегодно росли. Это свидетельствует о системных проблемах в области ОБДД в субъектах транспортной деятельности (СТД), в том числе и о неэффективности контроля со стороны Госавтодорнадзора и Госавтоинспекции.

Цель работы: исследовать организационно-нормативный фактор, связанный с проблематикой контроля обязательных требований безопасности, возможности информационных технологий, тактико-технические характеристики специальных технических средств и методов контроля дорожного движения, деятельности СТД, выявить нормативно-методические пробелы, наиболее эффективные методы контроля, разработать комплекс предложений по совершенствованию профилактического воздействия на деятельность перевозчиков пассажиров организационного и информационно-технического характера.

Базовые положения исследования: системный подход позволяет проанализировать функционально-технические возможности, применяемых в разных областях автотранспортного комплекса различных информационно-технических и специальных средства контроля данных об элементах системы «водитель-автомобиль-дорога-среда движения», а именно:

- систем глобального характера (ГЛОНАСС, ЭРА-ГЛОНАСС, «ПЛАТОН»);
- программных комплексов контроля дорожного движения (стационарные, передвижные, мобильные, носимые);
- приборов, устанавливаемых производителями и владельцами транспортных средств (устройства регистрации параметров движения, интеллектуальные телематические системы «черные ящики»), авторегистраторы, тахографы, приборы «бодрствования» водителей).

К инновационным подходам контроля деятельности СТД - перевозчиков пассажиров следует отнести риск - ориентированный метод, дистанционные формы контроля, первый опыт применения которых требует анализа.

Промежуточные результаты: проведен системный анализ инновационных, информационных методов и технологий, применяемых при контроле за эксплуатацией автобусов, результатов и планов деятельности Госавтодорнадзора.

Основной результат: в работе исследованы причины аварийности на пассажирском автотранспорте, опыт применения инновационных методов и информационных технологий в сфере контроля за деятельностью перевозчиков пассажиров, разработан комплекс предложений организационно-методического и информационно-технического характера по повышению эффективности контроля деятельности СТД и работы водителей автобусов, и адресному воздействию на факторы, имеющие определяющее влияние на возникновение ДТП.

Автор: _____ Вейс А.Е.

Научный руководитель: _____ Гусельников Ю.А.