

Арт-проект «!Нгарка я»: геоинформационный анализ трансформации пространств традиционного оленеводства в условиях промышленного освоения Ямала

Пешина А. А.¹

Научный руководитель – канд. физ.-мат. наук, доцент Костырко С. А.¹

¹Университет ИТМО

peshina_anastasiya@mail.ru

Работа выполнена в рамках темы НИР №625121 «Агенты будущего: корпорация как место производства смыслов для человека и технологий».

Введение

Пространственное перекрытие оленьих пастбищ участками недропользования в условиях интенсивного промышленного освоения Ямала является ключевым фактором трансформации традиционных форм природопользования и этнокультурной устойчивости коренных малочисленных народов Севера (КМНС). Изменения маршрутов оленеводов классифицируются на стратегические и тактические. Стратегические изменения носят долгосрочный и планируемый характер и обусловлены качеством пастбищ или промышленным освоением территории. Тактические изменения представляют собой реакцию на внезапные, преимущественно климатические события, такие как гололед или ухудшение условий ледовых переправ [1]. Газовые месторождения и миграционные пути оленей конкурируют за одни и те же сухие возвышенные участки тундры, которые имеют решающее значение для безопасного перемещения стад и кормления. В условиях заболоченной местности такие участки имеют ключевое значение для строительства трубопроводов, железных и автомобильных дорог [2]. При этом зимние стоянки оленеводов смещаются в сторону железной дороги «Обская – Бованенково», что обеспечивает доступ к продовольствию, топливу и транспортной инфраструктуре, особенно для женщин, детей и пожилых членов общины [3]. Сакральные места КМНС представляют собой важный элемент традиционного культурного ландшафта. Их расположение на сухих возвышенных участках, совпадающих с зонами промышленного строительства, усиливает угрозу утраты нематериального и материального наследия [4, 5]. Исследование направлено на выявление форм сосуществования и взаимной адаптации между кочевыми общинами и промышленными предприятиями, а также роли современных технологий в мониторинге этого процесса. Полученные результаты могут служить основой для обоснования механизмов правовой защиты территорий традиционного природопользования и разработки переговорных моделей между промышленными компаниями и кочевыми общинами.

Основная часть

Целью исследования является разработка системы визуализации и тактильного представления данных о пересечении кочевых маршрутов с объектами газодобычи для выявления зон потенциальных рисков и стратегий адаптации. Исследовательская составляющая проекта реализуется в среде QGIS [6] и включает в себя систематизацию географических данных из открытых источников, архивных материалов и результатов спутникового мониторинга ландшафта. Использование ГИС-технологий позволяет классифицировать территорию полуострова Ямал по интенсивности использования. Художественная интерпретация полученных данных представляется в физическом и цифровом слоях инсталляции. Создание скульптуры с рельефным изображением точек пересечения кочевых маршрутов и промышленных объектов делает конфликт за землю

тактильно осязаемым и подчеркивает хрупкость арктических социо-экосистем. Интеграция видеопроекции и аудиосопровождения позволяет визуализировать динамику трансформации пастбищ и раскрыть культурный контекст промышленного вмешательства в ландшафт.

Выводы

Проект основан на междисциплинарном подходе, объединяющем геоинформационный анализ и художественную репрезентацию пространственных данных. Систематизация этнографических и индустриальных данных в единой геоинформационной среде формирует аналитическую основу для оценки рисков, угрожающих этнокультурной устойчивости КМНС. Такой подход обеспечивает возможность фиксации трансформаций традиционных пространств кочевого оленеводства. Сопряжение художественной практики и научного анализа трансформирует инструментарий исследования, предлагая новые способы интерпретации социально-экологических конфликтов на Ямале.

Литература

1. Terekhina, A., Volkovitskiy, A., Stammler, F., Mertens, K., Ivanov, V. Y., Orekhov, P., Wren, C. D., Tian, B., Shen, X., Ivanova, A., Liu, D., & Ziker, J. P. Adaptive Strategies of Indigenous Nenets Reindeer Herders for Climate Change in Yamal // *Sibirica*. 2024. Vol. 23, no. 3. P. 95–128. <https://doi.org/10.3167/sib.2024.230304>
2. Головнев А. В., Лёзова С. В., Абрамов И. В., Белоруссова С. Ю., Бабенкова Н. А., Этноэкспертиза на Ямале: ненецкие кочевья и газовые месторождения // Коллективная монография. Екатеринбург: «Издательство АМБ». 2014. 232 с.
3. Терёхина А. Н., Волковицкий А. И. Железная дорога сквозь тундру: оленеводы Ямала и инфраструктура // *Сибирские исторические исследования*. 2020. № 3. С. 48-61.
4. Плеханов А. В. Проблема сохранения этнических священных мест на Севере полуострова Ямал // по итогам научно-практической конференции под общей редакцией чл.-корр. РАН ВН Руденко. 2013. С. 164.
5. Лар Л. А. Ямал Хэбидя я" – священные места на Ямале // *Вестник археологии, антропологии и этнографии*. 2004. № 4. С. 162-173.
6. QGIS Web Site [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://qgis.org> (Дата обращения 18.02.2026).