

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАВОВОЙ ОХРАНЫ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ПРИМЕРЕ СТЕНДА «ЖЕЛЕЗНАЯ ПТИЦА»

Меновщикова Н.С. (ИТМО, ВИТШ)

Научный руководитель – доцент практики Котенева О.Е. (ИТМО, ФТМИ)

Введение. В современном мире в эпоху рыночной экономики и наличия множества альтернатив от разных производителей, инновации играют ключевую роль в повышении конкурентоспособности и обеспечении устойчивого развития компании. Создание инноваций всегда сопряжено с рисками: систематическими (внешними) и несистематическими (внутренними). Одним из наиболее серьезных внутренних рисков является риск несанкционированного использования и копирования результатов интеллектуальной деятельности (РИД). Именно поэтому обеспечение надежной защиты прав на интеллектуальную собственность разработчиков становится необходимым условием не только для стимулирования инновационной активности, привлечения инвестиций, но и для успешной реализации проекта разработки.

Основная часть. Целью работы является выявление особенностей охраны интеллектуальных прав на испытательное оборудование для тестирования новых разработок на примере стенда «Железная птица». В качестве объекта исследования была выбрана проблематика правовой охраны результатов интеллектуальной деятельности тестирующих систем, а предметом выступило: патентование инноваций в области моделирующего оборудования для испытания топливных систем воздушных судов. Актуальность данного проекта заключается в активном развитии авиационной промышленности, которое стимулируется государственной поддержкой в данной области и программами импортозамещения: в частности, до 2027 года правительство планирует инвестировать 305,8 млрд рублей по программе «Развитие авиационной промышленности» для увеличения доли самолетов российского производства в парке отечественных авиаперевозчиков.

Стенд «Железная птица» представляет собой поворотную платформу для проведения испытаний топливных систем воздушных судов, с возможностью расположения, фиксации и изменения положения в пространстве (поворота, подъема, вращения) топливных баков и трубопроводов. Отличительной чертой данной установки является возможность воспроизводить углы тангажа и крена, недоступные при использовании только гидравлических цилиндров, так как для обеспечения подвижности используются опорно-поворотные устройства и рамы.

Для выбора режима правовой охраны был проведен патентный поиск на платформах ФИПС, Espacenet и Questel, благодаря которому удалось выявить основные существующие аналоги в данной области, в частности основные релевантные патенты: RU 207 621, RU 2 718 100, CN 212891006, RU 86 738, RU 175 581, SU 1 360 363, RU 2 250 446, RU 2 628 873, RU 2 728 216, RU 132 185, RU 169 585, KR 20110087442. На основе проведенного анализа удалось выявить прототип, которым стал патент RU 207 621 на поворотную платформу испытательной установки аварийстойкой топливной системы вертолета, полученный Смагиным Денисом Игоревичем и его соавторами, которые с 2021 года получили 13 патентов в области испытательных стендов авиационного оборудования для КП «Кристалл».

Согласно п.п. 2, 3 ст. 1349 ГК РФ патент можно получить на изобретение, полезную модель и промышленный образец, причем для получения патента на любой из этих объектов, разработка должна соответствовать установленным в ГК РФ требованиям. Так как испытательный стенд имеет ценность в качестве технического решения, то выбор режима охраны объекта заключается между изобретением и полезной моделью. Критериями патентования изобретения являются: новизна, изобретательский уровень, промышленная

применимость; а для полезной модели: новизна и промышленная применимость. После анализа существующего уровня техники по найденным аналогам сделан вывод об отсутствии изобретательского уровня у разработки, и принято решение об оптимальном режиме правовой охраны в виде полезной модели.

Выводы. Проведен патентный поиск испытательных стендов для топливных систем воздушных судов и выбрана форма правовой охраны для стенда «Железная птица».

Список использованных источников:

1. Распоряжение Правительство Российской Федерации от 25 июня 2022 года N 1693-р (Председатель Правительства Российской Федерации М. Мишустин) «О комплексной программе развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2023 года». - URL: [*Распоряжение от 25 июня 2022 года N 1693-р.pdf](#) (дата обращения: 18.01.2025).
2. Николаев А.С., Мурашова С.В., Котенева О.Е., Шахова Е.К. Практические аспекты охраны инновационной разработки в целях ее коммерциализации // Теория и практика общественного развития. 2021. № 5. С. 80–85. <https://doi.org/10.24158/tipor.2021.5.13>.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации на 1 мая 2024 года с таблицами, схемами и комментариями. – Москва: Издательство АСТ, 2024. – 768 с. – (Кодексы и схемы).
4. Котенева О.Е., Николаев А.С. Методы управления интеллектуальной собственностью.: учебно-методическое пособие / О.Е. Котенева, А.С. Николаев. – СПб.: Университет ИТМО, 2020. – 108 с.