

УДК 656.011.56

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕССА ДОСТАВКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Ким В.Р.

Научный руководитель – д.э.н., профессор Будрина Е.В.

Университет ИТМО

В работе рассмотрен вариант совершенствования процесса доставки скоропортящихся грузов (СПГ) с использованием автоматизированного документооборота между надзорными органами СПГ и предприятиями осуществляющих перевозку СПГ. Приведены сведения о практической значимости использования автоматизированного документооборота, а также обоснование, почему данная система необходима.

Ключевые слова: автоматизированные системы документооборота, электронный документооборот, автоматизированный документооборот, ветеринарная сопроводительная документация (ВСД), скоропортящийся груз.

Актуальность. Российская Федерация самая большая страна в мире с гигантской транспортной сетью. Для того чтобы успешно доставлять скоропортящиеся грузы по стране необходимо повысить эффективность грузоперевозки путём применения инновационных технологий, которые создадут качественную организацию и управление. Качественное и эффективное управление очень сильно зависит от высокоскоростного и надёжного документооборота. Оно повысит эффективность и скорость взаимодействия перевозчиков между надзорными ведомствами.

Сегодня при наличии новых технологий, система бумажного документооборота является неактуальной, необходимо, как можно быстрее переходить на автоматизированные системы электронного документооборота.

Применение автоматизированной системы электронного документооборота позволит в автоматическом режиме через надзорные ведомства, такие как Россельхознадзор проверять перевозчиков, осуществляющих перевозку по действующему законодательству и правилам перевозки в РФ, что позволит исключить нелегальные схемы перевозки и упростит сам процесс доставки скоропортящихся грузов. Другая польза от внедрения данной системы, это ускорение процесса оформления документов скоропортящегося груза, которое происходит за счёт автоматизации процесса. Экспортные и импортные грузы будут подлежать автоматическому учёту, а их перемещение будет отслеживаться по всей территории страны. Так же уменьшаться трудовые издержки и затраты на оформление документации, так как отказ и полная замена бумажных форм на электронные, сводит работу человека к минимуму, ведь формы для заполнения информации будут всегда в наличии, а вводимые данные в бланк будут проверяться автоматически. В результате появится единая онлайн база, из которой пользователь системы в любой момент времени может получить актуальную информацию о скоропортящейся продукции, которую можно проанализировать и составить соответствующие отчёты.

Практическая значимость. Автоматизированная система электронного документооборота в области перевозок скоропортящихся грузов является абсолютно новой технологией, которая обеспечивает оформление и создание документов в электронном виде, связанных с организацией и осуществлением перевозок скоропортящихся грузов, а также использование этих электронных документов по принадлежности причастным к перевозке сторонам.

Внедрение автоматизированной системы электронного документооборота, необходимо для быстрого обмена информацией об поднадзорных скоропортящихся грузах, возможности отслеживания пути перемещения груза по территории РФ в целях создания единой электронной информационной системы для ветеринарии, повышения уровня пищевой и биологической безопасности. Целями создания является: сокращение времени на оформление ветеринарной сопроводительной документации (ВСД) за счёт автоматизации

данного процесса; автоматический учёт поступившего и убывшего объёма продукции на предприятии (складе, холодильнике и т.д.); создание электронной базы данных исследований об отобранных пробах ввозимой продукции; возможность отслеживания перемещения груза по территории РФ с учётом разделения; снижение трудовых, материальных и финансовых затрат на оформление ВСД за счёт замены бумажных бланков, защищёнными электронными; минимизация ошибок заполнения форм ВСД, благодаря наличию готовых электронных форм, а также проверки данных, который вводит пользователь; создание единой централизованной базы данных для быстрого доступа к актуальной информации, для формирования отчетов, поиска и анализа информации.

Обоснование. Создание автоматизированной системы документооборота позволит:

- Сократить затраты, устранив использование бумажных форм ВСД.
- Устранить оборот поддельных форм ВСД, которые печатаются на украденных или утерянных формах.
- Отслеживать перемещение скоропортящихся грузов по территории РФ, в том числе и в случае глубокой переработки.
- Возможность автоматического учёта входного и выпускаемого объёма продукции на предприятии.
- Возможность централизованной регистрации отбора проб и результатов исследований груза на безопасность для исключения многократных проверок одной и той же продукции по одному и тому же показателю безопасности.
- Возможность предоставить достоверную и полную информацию о происхождении продукции, включая проведённые лабораторные исследования.

Литература:

1. МИА «Россия сегодня» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ria.ru/> (дата обращения: 15.02.2019);
2. Приказ Министерства сельского хозяйства России от 27.12.2016 N 589 «Об утверждении ветеринарных правил организации работы по оформлению ветеринарных сопроводительных документов, порядка оформления ветеринарных сопроводительных документов в электронной форме и порядка оформления ветеринарных сопроводительных документов на бумажных носителях». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 16.02.2019);
3. Приказ Министерства сельского хозяйства России от 18.12.2015 № 648 «Об утверждении Перечня подконтрольных товаров, подлежащих сопровождению ветеринарными сопроводительными документами». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 16.02.2019);
4. Требования к автоматизированному рабочему месту пользователей Федеральной государственной информационной системы в области ветеринарии (ФГИС ВетИС). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://help.vetrf.ru/> (дата обращения 16.02.2019).

Автор: Ким Владислав Родионович,
университет ИТМО, г. Санкт-Петербург;

Научный руководитель: Бударина Елена Викторовна,
университет ИТМО, г. Санкт-Петербург;

Руководитель образовательной программы: Бударина Елена Викторовна,
университет ИТМО, г. Санкт-Петербург.
