

ИССЛЕДОВАНИЕ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ МЕХАНИЗМА «ЕДИНОГО ОКНА» В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Мусиенко Д.И. ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики» (Университет ИТМО).
Санкт-Петербург**

Научный руководитель: к.э.н., доцент, Гокинаева И.А. ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики» (Университет ИТМО). Санкт-Петербург

Принцип «единого окна» является международным механизмом упрощения совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, он минимизирует повторные проверки одного и того же товара различными государственными контролирующими органами (далее – ГКО).

Механизм «единого окна» представляет стандартизованную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения всех регулирующих требований, касающихся импорта, экспорта и транзита. Таможенный орган (далее – ТО) Российской Федерации (далее – РФ) направляют мотивированные запросы на получение информации в другие ГКО.

Актуальность исследования обусловлена тем, что более 30 стран мира внедрили механизм «единого окна» и обеспечили его успешное функционирование, однако национальное «единое окно» РФ значительно отстает от международного формата.

Целью работы является исследование современного состояния механизма «единого окна» в ТО РФ и разработка рекомендаций по его совершенствованию.

В целях совершенствования механизма «единого окна» в ТО РФ был исследован опыт его использования в Китае. В настоящее время таможенные пункты Китая подключены к единой межведомственной информационной платформе для обмена данными по оформлению товаров, в день система сможет обрабатывать до 100 тысяч деклараций от 35 тысяч пользователей. ТО Китая в режиме онлайн получают необходимую информацию их базы данных без подачи запроса на получение информации.

По состоянию на 2019 год при проведении таможенного контроля после выпуска товаров ТО РФ запрашивают необходимую информацию в отдельных органах. Например: коммерческие банки по запросу предоставляют информацию ТО в течение 5 дней. При налаживании механизма «единого окна» это время сократится до считанных минут.

В целях совершенствования механизма «единого окна» были выявлены следующие проблемы:

- портал национального механизма «единого окна» в РФ не реализован;
- отсутствует единая база данных ГКО РФ;
- техническое оснащение ТО РФ программными средствами не дотягивает до высокого уровня;
- государственные органы не вовлечены в процесс создания механизма «единого окна»;
- не решен вопрос финансирования механизма «единого окна».

Таким образом, для успешного и получения данных необходимо обеспечить оснащение ТО РФ необходимыми информационными каналами связи. «Единое окно» совместно с базой данных ГКО позволит хранить и многократно использовать сведения в любой момент времени без дополнительного запроса, сократить количество документов, предоставляемых заинтересованными лицами и обеспечить прозрачную для всех систему обмена информацией.

Создание такого механизма позволит улучшить доступность и обработку информации, ускорить и упростить информационные потоки между участниками ВЭД, ТО, различными ведомствами и банками. Так же «единое окно» позволит упростить транспортировку и сократить издержки участников ВЭД.

При реализации механизма «единого окна» у ТО РФ появляется возможность взаимодействия с другими национальными механизмами «единого окна» – возможность национального «единого окна» обмениваться информацией с национальным «единым окном» другого государства в рамках Евразийского экономического союза.

Развитие локальных инструментов механизма «единого окна» в целях интеграции в единую систему национального механизма «единого окна» можно рассматривать как одно из направлений межведомственного взаимодействия Федеральной таможенной службы России:

- электронное декларирование с однократным предоставлением документов в рамках межведомственного и межгосударственного информационного взаимодействия;

- автоматическое принятие юридически значимых решений, в том числе автоматическая регистрация декларации на товары и автоматический выпуск товаров на основании разрешений органа, их выдавшего, и сведений из единой автоматизированной информационной системы ТО;

- реализация общих процессов информационного взаимодействия между всеми заинтересованными участниками бизнес–процессов в морских портах;

- расширение направлений использования ТО предварительной информации при совершении таможенных операций и декларировании, осуществлении таможенных процедур, в том числе при выпуске товаров;

- обеспечение запретов и ограничений, валютного контроля и защиты прав интеллектуальной собственности, позволяющих обеспечить взаимодействие ТО и заинтересованных лиц исключительно в электронном виде в режиме времени, близком к реальному, без участия должностных лиц ТО на этапе декларирования и выпуска товаров.

Таким образом, пути решения существующих проблем и меры совершенствования реализации механизма «единого окна» в рамках внедрения электронной таможни позволят повысить результативность, эффективность в деятельности ТО РФ и создадут максимально удобные условия для участников ВЭД.