

УДК 711.4

МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОЦЕНКИ СОЦИАЛЬНОГО РАВЕНСТВА В АРКТИЧЕСКИХ СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЯХ

Губина А.А. (ИТМО)

Научный руководитель – кандидат технических наук, старший научный сотрудник

Митягин С. А.
(ИТМО)

Введение. Социальное равенство в контексте пространственного развития представляет собой планирование и развитие урбанизированной среды, включающее создание равных и справедливых возможностей и условий для жителей независимо от их социального статуса. Также важна справедливость возможностей, которую необходимо учитывать при обеспечении равенства доступности. Обеспечение социального равенства является важной задачей для любой урбанизированной территории, так как оно приводит к росту не только чувства справедливости всех членов сообщества, но и гражданской ответственности, а также способствует устойчивому развитию общества [1-3]. Арктические же сельские поселения находятся в условиях большей угрозы, так как их поддержание и развитие зависит от специфических климатических, экономических и политических условий. Обеспечение социального равенства в арктических сельских поселениях наиболее актуально в связи с интенсификацией добычи полезных ископаемых в арктическом макрорегионе и с ростом интереса государства к эффективной межгосударственной транспортной системы [4, 5].

Основная часть. По результатам анализа литературы [5-9] было сформировано понятие сельского поселения для дальнейшей работы, поскольку на данный момент в Российской Арктике наблюдается концентрация небольших поселений в местах добычи полезных ископаемых, а также не только пустынные территории в непосредственной близости с городами, но и сельские поселения, выделенные административно, и не имеющие доступа к качественной инфраструктуре. Более того, были выделены следующие особенности арктических сельских поселений с точки зрения пространственного развития и аспектов социального равенства: разобщённость поселений и удалённость их как друг от друга, так и от региональных и экономических центров, неудовлетворённое состояние инфраструктуры, низкая плотность населения, миграция населения в города, однородный состав местных сообществ, присутствие коренных малочисленных народов Севера, моноспециализация районов, высокая стоимость жизни, низкая степени доступа к информационным технологиям, суровый климат, низкая заинтересованность малого и среднего бизнеса.

Исследования различных систем оценки некоторых аспектов социального равенства [10-15]. Так как все рассмотренные системы обращаются к одной или нескольким составляющим социального равенства, а также применимы исключительно к городам, можно сделать вывод, что необходима наиболее комплексная система оценки сельских арктических районов. Было подсчитано количество упоминаний каждого показателя в источниках и выявлены наиболее популярные. Такая система позволит оценить и выделить наиболее слабые места, которым необходимо повышенное внимание при управлении пространственным неравенством сельских поселений Российской Арктики.

Выводы. Таким образом, были сформулированы показатели, позволяющие обратить внимание на все аспекты социального равенства. Показатели разделены на тематические группы: население, социальная инфраструктура, жильё, транспортная инфраструктура, благоустройство и экономическое развитие.

Список использованных источников:

1. Харевич Г.Л. Справедливое градостроительство // Современное строительство и

архитектура. 2017, vol. 6, №2. pp. 18–24.

2. Meerow S., Pajouhesh P., Miller T/ Social equity in urban resilience planning // *Local Environment*. 2019. Vol. 25 №9. pp. 793–808.

3. Ford J.D., King N., Galappaththi E.K., Harper S. The Resilience of Indigenous Peoples to Environmental Change // *One Earth*. 2020. Vol. 2. pp. 532–543.

4. Государственная программа РФ “Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации” [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/rugovclassifier/830/events/> (дата обращения: 24.01.2023).

5. Розанова М.С., Петров А.Н., Замятина Н.Ю., Сивоброва И.А. Контуры будущего российской Арктики: опыт построения комплексных сценариев развития арктической зоны России до 2050 г. // *Russian meteorology and hydrology*. 2018. №53. pp. 156–171.

6. Губина О.В., Проворова А.А. Подходы и принципы к разработке сценариев пространственного эколого-экономического развития арктических регионов России // *Вестник Алтайской академии экономики и права*. 2019. Vol. 1 №11. pp. 39–47.

7. Харитонов А.В. Специфические особенности развития сельских территорий промышленно развитого региона // *Региональная экономика и управление*. 2019.vol. 58 №2.

8. Ukhanova A.V., Smirennikova E.V., Voronina L.V. Classification of migration factors of the Russian arctic population // *Фундаментальные исследования (Fundamental research)*. 2021. № №4.pp. 123–129.

9. Raspotnik A., Grønning R., Herrmann V. A tale of three cities: the concept of smart sustainable cities for the Arctic // *Polar Geography*. 2020. Vol. 43, № 1. pp. 64–87.

10. Schweitzer P., Larsen J.N., Fondahl G. Arctic Social Indicators / Nordic Council of Ministers, 2010. 159 pp.

11. Индекс качества городской среды [Электронный ресурс]. URL: <https://xn----dtbcccmtsyrabxk.xn--p1ai/#/> (дата обращения: 23.01.2023).

12. Homer comprehensive plan 2018. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.cityofhomer-ak.gov/planning> (дата обращения: 22.01.2023).

13. London Plan Guidance | London City Hall [Электронный ресурс]. URL: <https://www.london.gov.uk/programmes-strategies/planning/implementing-london-plan/london-plan-guidance?ac-63512=63508> (дата обращения: 22.01.2023).

14. Постановление Архангельской области от 19 апреля 2016 г. №123-пп Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Архангельской области [Электронный ресурс]. URL: <https://docs.cntd.ru/document/462627276> (дата обращения: 23.01.2023).

15. Постановление Правительства Архангельской области от 15.12.2009 № 319-рп Об утверждении транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года - [Электронный ресурс]. URL: <https://arkh-gov.ru/doc/75158> (дата обращения: 23.01.2023).