

УДК 908.00

КВЕСТ "ТАЙНЫ СИНЕЙ ВЕТКИ", КАК СПОСОБ ЗНАКОМСТВА С ИСТОРИЕЙ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕТРО

Черняев М.С. (ИТМО)

Научный руководитель – Мунжукова С.И. (ИТМО)

Введение. Изучение истории многими воспринимается как скучный и длительный процесс. При этом знание истории, в особенности своей, является совершенно необходимым. Как известно, информация проще воспринимается и лучше усваивается, если она преподносится в интересном формате. Среди таких форматов стоит выделить игровой формат, так как он обладает свойством завлечения участников в процесс. Одним из популярных видов познавательных игр являются квесты. Предлагается обратить внимание на квесты как возможный способ изучения истории.

Основная часть. В рамках проекта «Городские квесты» Центра социальных и гуманитарных наук Университета ИТМО было предложено выбрать тему для создания интерактивной экскурсии по любому из районов Санкт-Петербурга. Пешеходные квесты – прекрасная возможность совершить нестандартную прогулку по городу, развлечься и узнать что-то новое о его памятниках. Большинство подобных проектов предлагают маршруты по центру города или тематические прогулки по музеям. Нас заинтересовала история метрополитена. Прогулка по подземному миру города не зависит от погодных условий и не так утомляет, поскольку часть маршрута участники квеста могут просто проехать. В то же время история создания метрополитена и богатый декор станций делают данный квест не менее привлекательным, чем изучение зданий эпохи модерна или барокко.

Нашей командой был создан квест «Тайны синей ветки: ключ к загадкам метрополитена». В нём участникам предлагается посетить несколько станций синей ветки Петербургского метрополитена и разгадать загадки, связанные с особенностями этих станций. Загадки связаны с объектами, размещёнными на самих станциях, поэтому прохождение квеста предпочтительно очно. Тем не менее на сайте «Метро Санкт-Петербурга» [1] можно найти фотографии всех станций, и в крайнем случае возможно прохождение маршрута онлайн. Попутно участники получают исторические справки, содержащие интересные факты о станциях. На случай затруднений с ответом на вопрос предусмотрены подсказки.

При подготовке заданий мы не раз проехали по выбранным станциям метро и внимательно изучили все декоративные элементы и мемориальные надписи. Затем мы собирали информацию о станциях, опираясь на исследование о метрополитене [2], онлайн-ресурсы [3, 7-9] и интернет-энциклопедии [4-6]. Мы старались отобрать наиболее интересные и малоизвестные факты, чтобы заинтересовать участников квеста в истории метрополитена.

Для реализации квеста был создан сайт, на котором размещены другие маршруты в том числе и наш. Демоверсию квеста можно посмотреть [тут](#).

Выводы. В результате проведённой работы жители и гости Санкт-Петербурга будут иметь возможность прикоснуться к истории Петербургского метрополитена, а через неё и к истории самого города, в интересном и увлекательном формате.

Список использованных источников.

1. Метро Санкт-Петербурга [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://subway-spb.ru/ru/line2> (дата обращения: 04.02.2024).
2. Жданов А.М. Метрополитен Петербурга. Легенды метро, проекты, архитекторы, художники и скульпторы, станции, наземные вестибюли. – М.: Центрполиграф, 2017, 702 с.
3. Еверзов О. Мозаики "Озёра" на станции "Озерки"-единственные напольные мозаичные панно в петербургском метро, созданные в мастерской Академии Художеств // Блог-платформа «Дзен» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dzen.ru/a/Y8JhEEClfXDn-KXw> (дата обращения: 04.02.2024).

4. Чёрная речка (станция метро) // Интернет-энциклопедия “Википедия” [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Чёрная_речка_\(станция_метро\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Чёрная_речка_(станция_метро)) (дата обращения: 03.02.2024).

5. Невский проспект (станция метро) // Интернет-энциклопедия “Википедия” [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Невский_проспект_\(станция_метро\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Невский_проспект_(станция_метро)) (дата обращения: 04.02.2024).

6. Технологический институт (станция метро) // Интернет-энциклопедия “Википедия” [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Технологический_институт_\(станция_метро\)#Первый_зал](https://ru.wikipedia.org/wiki/Технологический_институт_(станция_метро)#Первый_зал) (дата обращения: 03.02.2024).

7. Станция метрополитена «Московские ворота» — история создания // Интернет-газета «Вечерний Питер» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vecherka.spb.ru/?p=24121> (дата обращения: 04.02.2024).

8. На станцию «Электросила» вернулась мозаика «Электрификация СССР» // Интернет-газета «Вечерний Питер» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vecherka.spb.ru/?p=13652> (дата обращения: 04.02.2024).

9. Три «сестры» петербургского метрополитена: Электросила, Фрунзенская и Московские ворота // Блог-платформа «Дзен» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dzen.ru/a/YhIZ6kNGWyXQz8dp> (дата обращения: 04.02.2024).