

ОБЗОР СИСТЕМ СЛЕЖЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Филиппова А.К. (Университет ИТМО)

Научный руководитель - кандидат экономических наук, доцент

Рогавичене Л.И. (Университет ИТМО)

Введение. Современная логистика, обеспечивая движение потоков грузов, распространяется на множество территорий. Для обеспечения доставки грузов необходимо внедрение специальных систем, позволяющих создать безопасные условия их обработки как в транспортно-логистических узлах, так и в пути следования.

Ежегодно в прокуратуру РФ поступает более двух тысяч заявлений о краже груза, из года в год число ДТП с участием грузовых автомобилей растет — все это обуславливает существующую острую необходимость внедрения специальных систем, обеспечивающих безопасность перевозки грузов, на предприятиях сферы логистики.

Основная часть. На сегодняшний день автомобильные перевозки являются самыми популярными и востребованными, поскольку автомобильный транспорт обладает следующими преимуществами:

1. Используется для перевозок на короткие и длинные расстояния.
2. Обеспечивает движение грузов от двери до двери в отличие, например, от железнодорожного транспорта, при использовании которого в любом случае необходимо использовать автомобиль для перемещения груза с терминала до склада получателя.
3. Обладает самой высокой скоростью доставки.
4. Используется для перевозок практически любых видов грузов, в том числе негабаритных или опасных.
5. Используется для перевозок небольших партий товаров [1].

Однако, при всем многообразии преимуществ такой вид грузоперевозок является одним из самых не безопасных. Автомобиль всегда доступен потенциальному преступнику во время движения или во время стоянки, помимо этого, число ДТП, возникших по вине водителей грузовых автомобилей или по иным причинам, повлекших за собой порчу груза, неумолимо растет. Именно это и стало причиной внедрения специальных систем безопасности в деятельность транспортных компаний.

Транспортные компании с собственным автопарком, так и компании-экспедиторы все чаще и чаще задумываются о способах повышения безопасности грузоперевозок путем слежения за грузом. Одним из таких способов является использование технологий GPS на российском аналоге Глобальной Навигационной Спутниковой Системе (ГЛОНАСС).

Спутниковые системы слежения подразумевают внедрение бортового терминала ГЛОНАСС и специальных датчиков в кабину автомобиля. Так терминал получает со спутников информацию о местонахождении транспортного средства и, соответственно, груза. Эта информация обрабатывается и хранится на определенном сервере, доступ к которой организуется благодаря установке специального ПО на ПК, ноутбук, планшет или телефон.

Такого рода системы слежения позволяют не только наблюдать за местоположением автомобиля, но и демонстрируют информацию о пробеге автомобиля и моточасах, об уровне и расходе топлива, количествах заправок и сливах топлива. Помимо этого, можно отследить простои и остановки транспортного средства или его нецелевого использования.

Логистическим компаниям, которые занимаются перевозками привлеченным транспортом, гораздо сложнее получить информацию о местонахождении груза. В 80% таких случаев мониторинг производится с использованием телефонного разговора с водителем. Но это совсем не точно, не достоверно и, зачастую, не своевременно.

В сфере перевозок популярным методом слежения за грузом считается использование сервиса «Мовизор». Данная система слежения позволяет определить местоположение водителя по его номеру телефона. Для такой системы не нужны интернет, программы или дополнительное оборудование, подходит даже самый обычный кнопочный телефон. На телефон водителя приходит сообщение с короткого номера, на которое нужно ответить «ДА» или «1», после ответа в личном кабинете появляется информация о местонахождении водителя.

В качестве инновационного способа слежения за грузом можно рассмотреть технологию на основе уже существующей технологии Air Tag от компании Apple [6]. Компания Apple предлагает технологию по нахождению вещей, которая передает информацию по Bluetooth. В случае потери какой-то вещи, на которую заблаговременно прикреплен трекер, можно нажать на кнопку на личном устройстве и приложение оповестит вас о том, где находится ваша вещь. Также можно поступить и с грузами. Эффективнее будет не сообщать водителю о том, что груз оснащен специальным трекером, во избежание преднамеренного отключения девайса. Каждый паллет с грузом можно оснастить трекером, который позволит в режиме реального времени получать информацию о местонахождении груза.

Однако для внедрения и обслуживания такого способа слежения придется заплатить довольно крупную сумму. Поэтому стоит рассмотреть аналоги на российском или зарубежном рынке, а технологию Air Tag использовать как идею.

Выводы. Таким образом, сейчас существует лишь две наиболее популярные системы слежения за грузом. Наибольшими преимуществами все же обладают спутниковые системы слежения, но они не применимы для компаний, занимающихся экспедированием, поскольку водитель не состоит в их трудовом штате и автомобиль не принадлежит им на правах собственности. Поэтому на данный момент довольно остро стоит вопрос о создании такого способа слежения за грузом, который позволял бы иметь доступ к информации о местонахождении груза как у собственников транспорта или владельцев груза, так и у сторонних компаний, занимающихся деятельностью по привлечению транспорта.

Список использованных источников:

1. Александров О. А. Логистика: Учебное пособие / О. А. Александров. – Москва: ИНФРА-М, 2019.
2. Бауэрсокс Д. Д. Логистика. Интегрированная цепь поставок / Д. Д. Бауэрсокс, Д. Д. Клосс. – Москва: Издательство Олимп-Бизнес, 2017.
3. Дроздов П. А. Логистика: Учебное пособие / П. А. Дроздов. – Минск: Издательство Вышэйшая школа, 2019.
4. Левкин Г.Г. Сервис на транспорте: конспект лекций / Г.Г. Левкин, С.В. Мочалова. – Москва, Берлин: Directmedia, 2019.
5. Лукинский В. С. Логистика и управление цепями поставок: Учебник и практикум для академического бакалавриата / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. — Москва: Издательство Юрайт, 2016.
6. AirTag Находчивые штучки. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.apple.com/ru/airtag/>. Дата обращения: 11.12.2022.

Филиппова А.К. (автор)

Рогавичене Л.И. (научный руководитель)