

УДК 656.01

## Принципы интеграции железнодорожного транспорта в единую систему

Автор: Сальников К.К., Институт дизайна и урбанистики (ИДУ), Университет ИТМО (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики»), Санкт-Петербург

Научный руководитель: Репкин Александр Игоревич, кандидат экономических наук, доцент института дизайна и урбанистики

При создании на территории агломерации транспортных систем, имеющих различный функционал, возникает необходимость их интеграции в единое целое, для повышения качества обслуживания пассажиров.

Актуальность работы заключается в востребованности выделения набора принципов характеризующих уровень интеграции железнодорожного транспорта в систему агломерации. Это позволит обосновать необходимость инвестиций в железнодорожную транспортную систему и ее отдельные составляющие, выделить факторы функционирования железнодорожной транспортной системы, отдача от инвестиций в улучшение которых даст больший суммарный эффект для агломерации.

Целью работы является описание и систематизация факторов влияющих на уровень интеграции железнодорожной транспортной системы в транспортный комплекс.

Методика работы заключается в сборе информации о работе различных железнодорожных систем, выделении отдельных принципов интеграции - аспектов, влияющих на ее уровень, с целью дальнейшей систематизации и построения группы критериев, позволяющих многопланово оценить суммарный уровень интеграции железнодорожной системы в транспортный комплекс.

Выделен и проанализирован следующий набор принципов интеграции: тарификация проезда, системы оплаты проезда, удобство пересадок, связность сети, юридическая согласованность управления, согласованность транспортного и градостроительного планирования, территориальная совместимость работы, технологическая совместимость работы, информационная согласованность, дизайн согласованность, взаимодополняемость видов транспорта. В результате работы планируется показать из чего формируются отдельные принципы интеграции, как они вместе влияют на суммарный уровень, как параметр интеграции влияет на работу транспортной системы и от инвестиций в какие инфраструктурные составляющие можно получить наибольший эффект.