

ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ОСНОВНЫХ ГОРОДСКИХ СЕРВИСОВ ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА

Морозов А.С. (Университет ИТМО)

Научный руководитель – к.п.н. Шмелева И.А.
(Университет ИТМО)

Введение. Города меняют свой подход к транспорту и городскому планированию для повышения экономической эффективности, уровня благосостояния и защиты окружающей среды. Облегчение доступа людей к городским сервисам с помощью общественного транспорта или активной мобильности (ходьба и езда на велосипеде) является ключевой особенностью компактных, связанных, более зеленых и инклюзивных городов [1]. В работе представлен метод оценки доступности основных сервисов на основе интермодального транспортного графа города.

Основная часть. Доступность города можно определить, как легкость, с которой люди имеют доступ к работе, жилью, магазинам и в целом к товарам и услугам. Она сочетает в себе близость возможностей и эффективность транспортной сети и поэтому зависит как от структуры землепользования, так и от транспортной системы [2]. Улучшение доступности требует компромиссов между землепользованием, вариантами транспорта, наличием возможностей в разное время, а также потребностями и способностями людей [3].

Метод оценки транспортной доступности основных городских, представленный в работе, разработан на основе интермодального графа транспортной доступности [4]. Метод позволяют оценить возможность воспользоваться городскими сервисами, увидеть слабые места, где затруднен доступ к городским благам [2], в комплексе с другими методами оценки транспорта в городе такими, как среднее время в пути, транспортная связность. Ближайший сервис стоит рассматривать, как минимальную базу или основу, которой может воспользоваться человек. Кварталы с плохой доступностью сервисов, как предполагается, могут являться слабыми местами в городе, где необходимо развивать инфраструктуру, чтобы предотвратить потенциальную излишнюю нагрузку на транспортную систему.

Выводы. Проведен анализ распространенных решений оценки транспортной доступности и доступа к возможностям и сервисам в городе. На основе этого метода могут быть предложены планы не только по развитию системы общественного транспорта, но и землепользования, размещения новых точек сервисов.

Список использованных источников:

1. Bok J. et al. Comparable Measures of Accessibility to Public Transport Using the General Transit Feed Specification // Sustainability 2016, Vol. 8, Page 224. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2016. Vol. 8, № 3. P. 224.
2. Bell I. Assessing transport connectivity in London. London, Windsor House, 42-50 Victoria Street, 2015. 1–60 p.
3. Rode P. et al. National Transport Policy and Cities: Key policy interventions to drive compact and connected urban growth.
4. Mishina M. et al. Method of intermodal accessibility graph construction // Procedia Comput Sci. Elsevier, 2022. Vol. 212, № C. P. 42–50.

Морозов А.С. (автор)

Подпись

Шмелева И.А. к.п.н. (научный руководитель)

Подпись