

## **КЛАССИФИКАЦИИ ИННОВАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РАЗВИТИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ МОБИЛЬНОСТИ ГОРОЖАН**

**Гомзина А. Н.** (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

**Научный руководитель – к.э.н. Лебедева А. С.** (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

**Введение.** Современные транспортные проблемы крупных городов такие, как загруженность улиц, невозможность расширения автомобильных дорог, загрязнение воздуха, непрерывно растущая территория города и количество автомобилей, усугубляют транспортную обстановку, экологические проблемы и социальные недовольства.

Современные стратегии городского развития меняют свой фокус с активной автомобилизации на создание комфортной безопасной для всех групп населения городской среды, удовлетворяющей их повседневные потребности, а также обеспечивающей высокий уровень жизни и городской мобильности. Активное внедрение инновационного сценария развития индивидуальной мобильности позволит в полной мере удовлетворить потребности населения в комфортном передвижении.

**Основная часть.** В рамках исследования с целью классификации инноваций, влияющих на развитие устойчивой индивидуальной мобильности, были проанализированы транспортные стратегии разных городов и научная литература. Устойчивая индивидуальная мобильность заключается в создании экосистемы, в которой основное внимание уделяется людям и их индивидуальным транспортным потребностям, создавая возможности беспрепятственно и безопасно менять виды транспорта с общественного на частный, транспорт по требованию или заказной транспорт, используя актуальную информацию, позволяющую вносить изменения в процессе поездки. Проанализировав несколько транспортных стратегий городов-лидеров в контексте эффективности транспортных стратегий (Сингапур, Лондон, Пекин, Сеул, Москва), было выделено несколько приоритетных направлений в рамках развития транспортных систем мегаполисов:

- разработка и внедрение экологических видов транспорта;
- транзитно-ориентированное проектирование;
- сокращение расстояний и времени продвижения за счет планирования городского пространства.

Также можно выделить использование технологических инноваций: автономные транспортные средства, электротранспорт, интеграция услуг, новые модели потребления транспортных услуг, повышение уровня цифровизации.

В ходе исследования было определено, что современные транспортные стратегии мегаполисов формируются под влиянием актуальных трендов и тенденций, которые продиктованы городскими жителями – пользователями транспортных услуг:

- создание единого цифрового пространства средств индивидуальной мобильности;
- мультимодальные перевозки;
- решение проблемы «последней мили»;
- воздействие на окружающую среду;
- расширение парка мобильного транспорта;
- развитие интеллектуальной транспортной системы.

С учетом проведенного анализа ряда транспортных стратегий, тенденций и особенностей развития индивидуальной мобильности автором работы предлагается классифицировать инновации в сфере индивидуальной мобильности по трендам развития устойчивой индивидуальной мобильности. Инновации в сфере индивидуальной мобильности населения предлагается поделить на 6 классификационных групп. Первой из них являются инновации,

направленные на расширение парка мобильного транспорта: шеринг и меры по регулированию автомобилей, ко второй группе относятся инновации, которые направлены на создание единого цифрового пространства (мобильность как услуга): МaaS-платформы, средства индивидуальной мобильности, третья группа – инновации, направленные на решение проблем последней мили: шеринг электросамокатов/велосипедов, новые модели предоставления транспортных услуг (пересадочные тарифы), четвертая группа – инновации, способствующие развитию интеллектуальных транспортных систем: создание единого цифрового пространства, беспилотный транспорт, системы телематики. Пятая группа инноваций способствует снижению негативного воздействия на окружающую среду: совместное использование транспорта (перевозки по требованию, карпулинг, шеринг), новые модели использования автотранспорта, например, авто по подписке, а также электрификация транспорта.

**Выводы.** На основании проведенного исследования современных транспортных стратегий городов-лидеров были выявлены основные приоритеты транспортного развития, также были определены тренды, которые формируют векторы современных транспортных стратегий. Предложена авторская классификация инноваций в сфере устойчивой индивидуальной мобильности населения.

#### **Список использованных источников:**

1. Сагинова О.В. Модели городской мобильности и логистика крупного города // Первое экономическое издательство. 2020. №2. 321-331 с.;
2. Руководство по устойчивой городской мобильности и территориальному планированию – содействие активной мобильности // Организация Объединенных Наций – 2020. – 222 с. – [Электронный Ресурс] – Режим доступа: <https://thepep.unecce.org/sites/default/files/2020> – Дата обращения: 25.02.23.

Гомзина А. Н. (автор)

Лебедева А. С. (научный руководитель)