

КЛАССИФИКАЦИИ ИННОВАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РАЗВИТИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ МОБИЛЬНОСТИ ГОРОЖАН

Гомзина А. Н. (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

Научный руководитель – к.э.н. Лебедева А. С. (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

Введение. Современные транспортные проблемы крупных городов такие, как загруженность улиц, невозможность расширения автомобильных дорог, загрязнение воздуха, непрерывно растущая территория города и количество автомобилей, усугубляют транспортную обстановку, экологические проблемы и социальные недовольства.

Современные стратегии городского развития меняют свой фокус с активной автомобилизации на создание комфортной безопасной для всех групп населения городской среды, удовлетворяющей их повседневные потребности, а также обеспечивающей высокий уровень жизни и городской мобильности. Активное внедрение инновационного сценария развития индивидуальной мобильности позволит в полной мере удовлетворить потребности населения в комфортном передвижении.

Основная часть. В рамках исследования с целью классификации инноваций, влияющих на развитие устойчивой индивидуальной мобильности, были проанализированы транспортные стратегии разных городов и научная литература. Устойчивая индивидуальная мобильность заключается в создании экосистемы, в которой основное внимание уделяется людям и их индивидуальным транспортным потребностям, создавая возможности беспрепятственно и безопасно менять виды транспорта с общественного на частный, транспорт по требованию или заказной транспорт, используя актуальную информацию, позволяющую вносить изменения в процессе поездки. Проанализировав несколько транспортных стратегий городов-лидеров в контексте эффективности транспортных стратегий (Сингапур, Лондон, Пекин, Сеул, Москва), было выделено несколько приоритетных направлений в рамках развития транспортных систем мегаполисов:

- разработка и внедрение экологических видов транспорта;
- транзитно-ориентированное проектирование;
- сокращение расстояний и времени продвижения за счет планирования городского пространства.

Также можно выделить использование технологических инноваций: автономные транспортные средства, электротранспорт, интеграция услуг, новые модели потребления транспортных услуг, повышение уровня цифровизации.

В ходе исследования было определено, что современные транспортные стратегии мегаполисов формируются под влиянием актуальных трендов и тенденций, которые продиктованы городскими жителями – пользователями транспортных услуг:

- создание единого цифрового пространства средств индивидуальной мобильности;
- мультимодальные перевозки;
- решение проблемы «последней мили»;
- воздействие на окружающую среду;
- расширение парка мобильного транспорта;
- развитие интеллектуальной транспортной системы.

С учетом проведенного анализа ряда транспортных стратегий, тенденций и особенностей развития индивидуальной мобильности автором работы предлагается классифицировать инновации в сфере индивидуальной мобильности по трендам развития устойчивой индивидуальной мобильности. Инновации в сфере индивидуальной мобильности населения предлагается поделить на 6 классификационных групп. Первой из них являются инновации,

направленные на расширение парка мобильного транспорта: шеринг и меры по регулированию автомобилей, ко второй группе относятся инновации, которые направлены на создание единого цифрового пространства (мобильность как услуга): МaaS-платформы, средства индивидуальной мобильности, третья группа – инновации, направленные на решение проблем последней мили: шеринг электросамокатов/велосипедов, новые модели предоставления транспортных услуг (пересадочные тарифы), четвертая группа – инновации, способствующие развитию интеллектуальных транспортных систем: создание единого цифрового пространства, беспилотный транспорт, системы телематики. Пятая группа инноваций способствует снижению негативного воздействия на окружающую среду: совместное использование транспорта (перевозки по требованию, карпулинг, шеринг), новые модели использования автотранспорта, например, авто по подписке, а также электрификация транспорта.

Выводы. На основании проведенного исследования современных транспортных стратегий городов-лидеров были выявлены основные приоритеты транспортного развития, также были определены тренды, которые формируют векторы современных транспортных стратегий. Предложена авторская классификация инноваций в сфере устойчивой индивидуальной мобильности населения.

Список использованных источников:

1. Сагинова О.В. Модели городской мобильности и логистика крупного города // Первое экономическое издательство. 2020. №2. 321-331 с.;
2. Руководство по устойчивой городской мобильности и территориальному планированию – содействие активной мобильности // Организация Объединенных Наций – 2020. – 222 с. – [Электронный Ресурс] – Режим доступа: <https://thepep.unecce.org/sites/default/files/2020> – Дата обращения: 25.02.23.

Гомзина А. Н. (автор)

Лебедева А. С. (научный руководитель)