

ИССЛЕДОВАНИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ В ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Салмина В.Н. (Национальный исследовательский университет ИТМО)

Научный руководитель – к.э.н., доцент Рогавичене Л.И.

(Национальный исследовательский университет ИТМО)

Введение. Вместе с ростом автомобилизации и увеличением объема грузовых перевозок автомобильным транспортом, в России происходит большое количество ДТП. Для поддержания конкурентоспособности отрасли грузоперевозок необходимо повышать качество и безопасность оказываемых услуг. Одним из таких способов является внедрение систем безопасности в процесс грузоперевозки.

Основная часть. Объем основных сегментов российского рынка систем безопасности в том числе, рынок мониторинга транспорта в 2021 году составил 25 млрд рублей.

Ключевыми игроками на российском рынке систем безопасности транспорта являются следующие компании:

1. «СКАУТ».

Компания является разработчиком популярного на российском рынке решения «СКАУТ-Платформа».

Среди решений, которые ГК «СКАУТ» внедряет в автопарках, основными являются следующие: «Мониторинг транспорта», «Контроль топлива», «Безопасное вождение», «Экономичное вождение», «Контроль спецтехники», «Интеграция с тахографами».

Сегодня количество компаний, использующих оборудование компании СКАУТ превышает 12 тыс. компаний. А общее количество единиц транспорта, которые находятся под контролем системы СКАУТ, превышает 200 тыс. транспортных средств.

2. «АвтоГРАФ»

«АвтоГРАФ» – это аппаратно-программный комплекс, разработанный на основе современных технологий в области спутниковой навигации. К основным решениям АвтоГРАФа для обеспечения безопасности перевозок относят: контроль качества вождения, онлайн мониторинг транспорта, контроль топлива, контроль прицепного оборудования, контроль технических параметров и др.

Оборудование АвтоГРАФ выпускается серийно и демонстрирует высокие показатели на рынке по количеству проданного оборудования: ими оборудовано уже более 500 тыс. машин по всей России.

3. Omnicomm

Компания «Omnicomm» - разработчик и производитель системы мониторинга транспорта на базе технологий ГЛОНАСС/GPS, датчиков уровня топлива и сопутствующего оборудования. Решения компании, направленные на обеспечение безопасности грузоперевозок: контроль маршрутов и местоположения, контроль работы техники, контроль работы водителей.

За 2020 год было установлено 105 тыс. датчиков и 43 тыс. терминалов Omnicomm и более 1,3 млн транспортных средств оснащено системами контроля Omnicomm.

4. CityPoint

Решения компании направлены на обеспечение высокого уровня транспортной безопасности: сокращение аварийности, сохранности грузов и безопасности водителей и пассажиров.

К системам безопасности компании относятся: контроль температуры перевозки, контроль стиля вождения, видеомониторинг транспорта, контроль спецтехники, система фиксации тяжелых ДТП.

5. Montrans

Компания является разработчиком комплексных бизнес-решений для транспортных фирм и транспортных подразделений компаний из самых различных отраслей. Одним из решений компании является «Контроль и мониторинг грузового транспорта». Всего продуктами компании оснащено более 20 тыс. автомобилей и спецтехники.

Выводы. Ожидаемой тенденцией рынка систем безопасности в ближайшем будущем является рост числа персонализированных решений и реализация все более сложных проектов. Оборудование становится беспроводным и легким в настройке, благодаря чему упрощается процесс монтажа систем и их настройки через мобильные устройства. Компании, специализирующиеся на монтаже оборудования, постепенно будут трансформироваться в компании, предлагающие более сложные решения и разработку полноценного пользовательского интерфейса.

Список литературы:

1. Исследование перспективных экспертных рынков информационных технологий, программного обеспечения и интеграционных решений для российских производителей. СПб.: 2015. – 97 с.
2. Аналитический отчет по итогам исследования состояния и перспектив развития рынка телематических транспортных и информационных систем. М.: 2020. – 310 с.

Салмина В.Н. (автор)

Подпись

Рогавичене Л.И. (научный руководитель)

Подпись