

РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ КАК ПУТЬ ДОСТИЖЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Ефимова В.А. (Университет ИТМО), **Климитенко П.В.** (Университет ИТМО),
Пятыго Д.А. (Университет ИТМО)

Научный руководитель – ассистент Стажарова Д.М. (Университет ИТМО)

Введение. За последние годы экономика России претерпела значительные изменения: часть иностранных компаний-гигантов ушла с российского рынка сначала в связи с пандемией Covid-19, а потом из-за начала СВО в Украине. Под ударом оказались многие экономические сферы и отрасли, в том числе и транспортная. Настоящим вызовом, стоящим перед российской экономикой, является достижение технологического суверенитета, который создаст независимость от иностранных институтов. Целью исследования выступает анализ состояния российской сферы транспорта в разрезе развития инноваций для достижения технологического суверенитета.

Основная часть. Технологический суверенитет – независимость государства во всех внутренних процессах, связанных с технологиями и их применением для улучшения благосостояния граждан и расширения бюджета. Это не значит, что определенной стране нужно полностью изолироваться, но при возникновении такой необходимости она сможет обеспечивать себя самостоятельно без критических колебаний экономических показателей. Из-за санкций и пандемии пострадало достаточно много отраслей российской экономики: большая часть ушедших бизнесов – это компании в сфере IT, транспорта, игр, одежды и обуви, красоты и здоровья. К примеру, из-за введенных санкций ситуация с транспортом неутешительная: с февраля 2022 года около 32 международных автомобилестроительных корпораций приостановили свою деятельность или полностью ушли из России [1], что совместно с отсутствием сильных импортозамещающих компаний сказалось на подорожании стоимости личного транспорта и его содержании на 70% [2], а транспорт по типу поездов и самолетов в принципе невозможно произвести с нуля.

Сфера транспорта в России столкнулась с рядом проблем, которые оказывают негативное влияние на ее развитие и функционирование. Многие объекты транспортной инфраструктуры в России были построены еще в советское время и сегодня нуждаются в существенной модернизации и ремонте. Так же отрасль страдает от недостаточного количества инноваций. В России инновации в транспортной сфере развиваются медленно, что может привести к тому, что РФ отстанет от других стран в этой отрасли или вовсе не сможет поддерживать свою транспортную систему в целом. Именно из-за этих факторов уход иностранных производителей в сфере транспорта ощущается особенно сильно. Сейчас как никогда раньше требуется поиск и развитие отечественных аналогов импортных разработок и компаний, а также увеличение производственных мощностей.

В рамках исследования рассмотрены пути решения вышеперечисленных проблем. В первую очередь должна оказываться государственная поддержка. Так, после начала СВО в Украине, приняты дополнительные меры поддержки транспортной отрасли в условиях санкций [3]. Следующим важным фактором для достижения технологического суверенитета, по мнению авторов, является развитие и внедрение инновационных решений для транспортной отрасли. К ключевым трендам развития

относят цифровизацию, интегрированную мобильность, автономный транспорт, электротранспорт, автоматизацию складов и цепочек поставок, экологичность [4]. По данным портала Venture Guide, сфера транспорта и логистики входит в десятку самых популярных среди инвесторов отраслей по объему и количеству привлеченных инвестиций – так, в 2022 году объем венчурных сделок составил 47,5 млн долл.[5]. С каждым годом все активнее развиваются корпоративные акселерационные программы и конкурсы от ведущих представителей отрасли (РЖД, Шереметьево, Юралс, Транспортные инновации Москвы и др.). Таким образом, ряд инноваций уже начинает не только придумываться, но и реализовываться, но их совершенствование и внедрение должно носить непрерывный характер для борьбы со всеми вызовами, стоящими перед российской экономикой, и достижения технологического суверенитета в транспортной отрасли РФ.

Выводы. События, происходящие последние три года, оказали сильное влияние на развитие транспортной отрасли, являющейся одной из важнейших для российской экономики. Чтобы стабилизировать экономические показатели российского транспортного рынка, а также продолжить работу над их увеличением, необходимо запустить процесс создания новых производств в этой сфере, с параллельной поддержкой уже работающих. Важно следовать трендам развития, которые тоже направлены на улучшение экономической ситуации в стране. Решив озвученные ранее проблемы транспортной системы, Россия выйдет на новый уровень развития и сможет укрепить технологический суверенитет.

Список использованных источников:

1. Опубликован список иностранных компаний, которые ушли из России // российский интернет-сервис выбора финансовых и страховых услуг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sravni.ru/novost/2022/3/29/opublikovan-spisok-inostrannyh-kompanij-kotorye-u-shli-iz-rossii/> (дата обращения: 01.02.2023).
2. Транспортные компании нуждаются в льготных кредитах из-за резкого подорожания иностранных ТС и комплектующих // Информационный портал газеты Известия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://iz.ru/1316005/dmitrii-alekseev/v-obezd-sanktcii-sfera-perevozok-stolknulas-s-bespretcedentnym-davleniem> (дата обращения: 01.02.2023).
3. Совет Федерации принял закон о поддержке транспортной отрасли в условиях санкций // Интерфакс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.interfax.ru/business/834685> (дата обращения: 01.02.2023).
4. Инновации в транспорте. Особенности развития отрасли в мире и Москве // ГБУ «Агентство инноваций города Москвы» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://innoagency.ru/files/Transport%20Innovations_AIM_2021.pdf (дата обращения: 01.02.2023).
5. Венчурные инвестиции: Transport & Logistics // Venture Guide [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ventureguide.innoagency.ru/russia/inside/?exits=0&map=spheres&name=Transport+%26+Logistics> (дата обращения: 01.02.2023).