

УДК 67.06

**ГИБКИЕ ГРЕЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ (ГРЕЮЩИЙ МАТ). СОЗДАНИЕ И  
ИСПЫТАНИЕ ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА**

**Обоишев К. В. (университет ИТМО)**

**Научный руководитель – ассистент Киприянов К. В.**

**Введение.** Системы обогрева используются как на подвижных (флот), так и на стационарных объектах, в основном для обогрева трубопроводов различного назначения, а также различных поверхностей (взлетно-посадочные площадки, комингсы). Наиболее часто используется гибкий саморегулирующийся греющий кабель. Однако, в случае больших диаметров обогреваемой поверхности трубопроводов он не удобен в использовании. В настоящее время разрабатывается подходящий для данной специфики гибкий греющий элемент – греющий мат.

**Основная часть.** Разрабатываемый опытный образец греющего мата имеет характеристики, позволяющие использовать его в следующих проектах:

- Обогрев труб больших диаметров;
- Обогрев взлетно-посадочных площадок;
- Обогрев контейнеров спасательных плавучих средств.

Опытный образец создан по техническому заданию, в котором отражены требования к внешнему виду, габаритам, рабочие требования, а также требования по сопротивлению внешним воздействующим факторам. В настоящее время проводятся испытания опытного образца изделия.

Опытный образец частично выдержал испытания.

**Выводы.** Создан опытный образец гибкого греющего элемента, начаты предварительные испытания опытного образца, выявлены несоответствия требованиям при воздействии некоторых внешних факторов. Образец отправлен на доработку.

**Список использованных источников:**

1. Внутренние документы ООО «Би Питрон».
2. Полозов А. В. Технические требования «Разработка и изготовление опытного образца греющего мата»
3. ГОСТ Р 54585-2011. Электрооборудование судовое. Требования безопасности, методы контроля и испытаний.

Обоишев К. В.

Подпись

Киприянов К. В.

Подпись