

УДК 656.615

## ИССЛЕДОВАНИЕ КЛАССИФИКАЦИИ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ТЕРМИНАЛОВ ПО ВИДАМ ОБРАБАТЫВАЕМОГО ТРАНСПОРТА

Емец Д.С. (ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»),  
Научный руководитель – доцент факультета технологического менеджмента,  
Рогавичене Л.И. (ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

В докладе представлено исследование существующих классификаций морских контейнерных терминалов по видам обрабатываемого транспорта. Выявлены зависимости функции планирования и расстановки транспорта на терминале от его вида.

**Введение.** Планирование и расстановка транспорта на морских контейнерных терминалах имеет немаловажную роль в деятельности терминала и оказывает непосредственное влияние на основные показатели деятельности работы, в том числе и на экономическую эффективность. Очевидно, что на функцию планирования и расстановки транспорта непосредственно влияют виды обрабатываемого транспорта на терминале. Целью доклада является анализ видов морских контейнерных терминалов и определение признаков, определяющих влияние на планирование и расстановки транспорта.

**Основная часть.** Контейнерный терминал морского порта — это транспортный узел, осуществляющий перераспределение контейнеров, сменных кузовов, контрейлеров между тремя основными видами транспорта — морским, железнодорожным и автомобильным. Именно здесь встречаются все виды транспорта при загрузке и разгрузке груза, поставщики и конечные покупатели.

Основные технологические операции на морском контейнерном терминале, связанные с обработкой транспорта:

- разгрузка и погрузка груженых и порожних контейнеров из транспортных средств морского, внутреннего водного, железнодорожного или автомобильного транспорта;
- техническое освидетельствование транспортных средств, грузов, контейнеров, тары, подъемно-транспортных машин;
- техническое обслуживание обрабатываемого транспорта

Типовой контейнерный терминал включает в себя причалы для водного транспорта, открытые и закрытые складские площади, систему причальных контейнерных кранов, тягачей для перемещения контейнеров по территории и иное спецоборудование для погрузо-разгрузочных работ на терминале. Помимо этого, терминал должен иметь оборудованные въездные и выездные ворота с учетом и контролем доступа, административные обслуживающие здания. Также на терминалах, как правило, проходят пути для обслуживания железнодорожного транспорта.

На железнодорожном фронте проводятся погрузо-разгрузочные работы с контейнерами с вагонов/на вагоны и непосредственно подача и отправление железнодорожного состава.

Автомобильный фронт на морском контейнерном терминале служит для разгрузки и погрузки контейнерами автомобильных транспортных средств.

Судовой фронт необходим для обслуживания и обработки судов различного типа плавания: морские, речные, смешанные, внутренние. Он состоит из причалов с оперативными площадками, перегрузочного оборудования, используемого для транспортировки и погрузки контейнеров на склад или на судно, устройств для обслуживания судов во время их стоянки или во время погрузо-разгрузочных работ.

**Выводы.** Результаты анализа позволяют сделать вывод о влиянии видов обрабатываемого транспорта на планирование и расстановку транспорта. Полученные результаты можно использовать в научно-исследовательской деятельности при углубленном анализе объектов морских портов и их показателей.

Емец Д.С. (автор)

Подпись

Рогавичене Л.И. (научный руководитель)

Подпись