

## НАПРАВЛЕНИЯ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИЙ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Иванова Е.В. (Университет ИТМО), Абрамов В.М. (к.т.н., доцент Института Информационных Систем и Геотехнологий РГГМУ), Научный руководитель – к.э.н., доцент Павлова Е.А. (Университет ИТМО).

Доклад посвящен исследованию направлений внедрения инноваций в Арктической зоне Российской Федерации. Цель - определить существующие сферы внедрения инноваций, указать приоритетные и наметить перспективные направления инновационной активности в регионе.

### **Введение**

Инновационное развитие экономики сегодня является насущной необходимостью и средством конкурентной борьбы за ресурсы, технологии, даже независимость отдельных государств. Россия в этом смысле не является исключением. Более того, именно для нашей страны скорейшее внедрение инноваций во все сферы жизни общества – залог успешной конкуренции и технологического развития. Перспективными для внедрения инновации является практически все сферы жизни человека. Это медицина, образование, транспортные технологии, туризм и др. Арктическая Зона Российской Федерации сегодня, как никогда, нуждается в ускоренном внедрения инноваций. Причина этому - огромная значимость этого региона для экономики страны и мира в целом. В связи с потеплением климата в этой части Земли открываются новые возможности, связанные с организацией транспортной магистрали по Северному Морскому Пути, а также, следовательно и всей инфраструктуры, связанной с обслуживанием этого проекта. Крайний Север России остаётся мировым источником природных ресурсов; нефти, газа и т.д. Ведущие добывающие корпорации постоянно и системно внедряют инновации в свою деятельность, так как рынок требует, чтобы технологии всё время совершенствовались. Внедрение инноваций и есть путь совершенствования технологий. В работе исследованы некоторые направления внедрения инноваций в сфере строительства исследовательских платформ, которые могут автономно работать в суровых условиях Арктики, сфере добычи и транспортировки сжиженного природного газа, а также организации проводки судов по Северному Морскому Пути.

### **Основная часть**

В практическом плане Арктика представляет собой уникальный механизм развития внутренних инновационных процессов. В условиях санкций западных стран относительно запрета на

экспорт в Россию технологий, используемых для разработки трудно извлекаемых запасов, российские нефтегазовые компании разрабатывают технологии самостоятельно и привлекают новых партнеров. Очевидно, что в данных условиях активизируются инновационные процессы в арктических регионах, а сами регионы переориентируются на ресурсно-инновационное развитие. В результате исследования рассмотрены следующие примеры внедрения инноваций. Первая в мире дрейфующая ледостойкая платформа “Северный полюс”. Она будет использована вместо дрейфующих станций на льдинах и в 2023-м году выйдет в первую экспедицию. Её использование позволит восстановить длительные и регулярные работы подобных научных объектов, которые невозможны в сегодняшних условиях. Северный Морской Путь, по которому в 2022 году будут запущены регулярные контейнерные перевозки, которые обеспечат доставку рыбной продукции с Дальнего Востока в Европейскую часть страны. Порт транспортировки СПГ в районе пос. Сабетта, который активно развивается с 2014 года с точки зрения количества оформленных судов для транспортировки газа и построения дополнительных терминалов. Университет ИТМО является федеральным Научно-Исследовательским Университетом и флагманом инновационного подхода к технологическому развитию экономики нашей страны. В этой связи, представляется перспективным проводить исследования на его базе и формировать инновационные предложения для различных проектов развития в Арктическом регионе. Важно обеспечить взаимодействие студенческого, преподавательского, научного сообщества университета ИТМО с важнейшими участниками процессов развития Арктики; государственными институтами, частными корпорациями, научными организациями и т. д.

## **Выводы**

В докладе авторы последовательно приводят примеры внедрения конкретных инновационных проектов в Арктической зоне, а именно, ледостойкой платформы “Северной Полюс”, Северного Морского Пути и порта отгрузки сжиженного природного газа в районе посёлка Сабетта. Дано подробное описание сути проектов, обоснована их инновационность, рассмотрены все аспекты этих проектов с точки зрения количественных показателей и социально экономического эффекта на сегодняшний день и в потенциале. Кроме того, перечислены перспективные сферы внедрения инноваций в АЗРФ такие как здравоохранение, туризм, образование и транспортная инфраструктура. В докладе отмечена возможная, потенциальная роль Университета ИТМО, как драйвера инноваций в Арктических проектах.

Иванова Е.В. (автор)

Подпись

Абрамов В.М. (автор)

Подпись

Павлова Е.А. (научный руководитель)

Подпись