

УДК 656.1/5

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ: ОСОБЕННОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Гомзина А. Н. (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

Научный руководитель – к.э.н. Лебедева А. С. (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

В работе анализируется устойчивое развитие индивидуальной мобильности, его особенности и перспективы развития. Сформулировано авторское определение индивидуальной мобильности, выделены факторы, определяющие ее устойчивость. Рассмотрены особенности развития устойчивой индивидуальной мобильности в мегаполисах.

Введение. Современные транспортные проблемы крупных городов такие, как загруженность улиц, невозможность расширения автомобильных дорог, загрязнение воздуха, непрерывно растущая территория города и количество автомобилей усугубляют транспортную обстановку, экологические проблемы и социальные недовольства.

Возникает ряд вопросов, которые требуют решения: достижение компромисса между удобством передвижения и комфортной городской средой, создание и достижение высокого уровня индивидуальной мобильности при снижении автомобилизации, построение оптимальной транспортной системы, которая будет основана на балансе интересов.

Решение данных вопросов заключается в концептуально новом видении городской мобильности, которое состоит в отказе от активной автомобилизации в пользу сбалансированной, устойчиво развивающейся и справедливой транспортной системы.

Таким образом, содействие развитию устойчивой городской мобильности является необходимым и обязательным условием жизнедеятельности и развития современных городов.

Основная часть. В рамках исследования с целью выявления особенностей и перспектив развития устойчивой мобильности были проанализированы нормативные акты, государственные транспортные стратегии и научная литература. В ходе исследования было выявлено, что на сегодняшний день в экономической литературе и в нормативно-правовых актах не сформулировано определение индивидуальной мобильности. В открытых источниках индивидуальная мобильность рассматривается как элемент социологических процессов. Таким образом, в данном исследовании предложено авторское определение данного понятия в контексте темы исследования. Индивидуальная мобильность – это процесс максимально безопасного, комфортного, быстрого, доступного и экономически выгодного перемещения человека, с использованием одного или нескольких видов транспорта, инновационных решений, учитывающий индивидуальные особенности и потребности конкретного человека.

Если в контексте развития устойчивой мобильности мы говорим о концепциях, которые направлены на развитие комплекса инфраструктур, то устойчивая индивидуальная мобильность, прежде всего, направлена на потребителя: городского жителя. Устойчивая индивидуальная мобильность заключается в создании экосистемы, в которой основное внимание уделяется людям и их индивидуальным транспортным потребностям, создавая возможности беспрепятственно и безопасно менять виды транспорта с общественного на частный, транспорт по требованию или заказной транспорт, используя актуальную информацию, позволяющую вносить изменения в процессе поездки.

Проанализировав несколько концепций развития городских транспортных систем, была выделена главная особенность развития концепции устойчивой индивидуальной

мобильности: концепция сформировалась и непрерывно меняется на основании приоритетов горожан, их социального поведения, привычек и технологических трендов, а также подразумевает создание в городе комфортной и безопасной среды для обеспечения высокого уровня жизни всех групп населения.

Развитие устойчивой индивидуальной мобильности основывается на четырех тенденциях и запросах со стороны пользователей в вопросе формирования городской мобильности:

- автономность (или беспилотность транспортных средств);
- связанность и доступность (то есть использование технологий и гаджетов, связывающих транспортные средства друг с другом и электронными платформами интеграторов);
- совместное использование;
- электрификация (электромобили, электросамокаты, электровелосипеды и т.п.).

Можно выделить несколько перспектив развития устойчивой индивидуальной мобильности в мегаполисах: создание эффективных альтернатив использованию личного автотранспорта; внедрение механизмов управления транспортным спросом; развитие средств активной мобильности; развитие и внедрение информационных и телекоммуникационных технологий; развитие «электромобильности», «смарт-мобильности», систем коллективного пользования автотранспортом; внедрение систем автоматического вождения транспортных средств; повышение экологического самосознания населения; усиление внимания к здоровому образу жизни; изменение транспортного поведения населения; реализация администрациями городов концепций «Город для людей, а не для автомобилей», «Умный город», «Здоровые улицы», «Умная мобильность».

Выводы. На основании проведенного исследования устойчивого развития индивидуальной мобильности была определена основная особенность рассматриваемой концепции. Были определены перспективы развития устойчивой индивидуальной мобильности городов, реализация которых удовлетворяет транспортным потребностям как людей, так и бизнеса с целью улучшить качество жизни населения и повысить конкурентоспособность страны или региона.

Гомзина А. Н. (автор)

Лебедева А. С. (научный руководитель)