

## ИННОВАЦИОННЫЕ МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

**Кудрявцева Д.Г.** (федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»),

**Белендинова Э.Р.** (федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

**Научный руководитель – к.э.н., доц., Рогавичене Л.И.**

(федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

В данном исследовании мы рассмотрим причины неэффективного использования имеющихся ресурсов в области общественного транспорта и представим способы улучшения перемещения общественного транспорта путем внедрения инновационных решений.

**Введение.** Исходя из данных Росстата в Российской Федерации доля пассажиров, использующих общественный транспорт, составляет 42% от всего населения, что говорит о востребованности данного способа передвижения. Однако, несмотря на свою популярность, общественный транспорт зачастую не является удобным в использовании из-за своей низкой скорости передвижения. Исходя из опыта других стран и имеющихся ресурсов, в докладе предлагаются варианты решения данной проблемы для повышения комфорта и скорости передвижения граждан.

**Основная часть.** Оптимизация движения транспорта представляет собой задачу, требующего комплексного решения. Для достижения поставленной цели необходимо применение совокупности таких методов, как:

- анализ и оценка возможности применения технологий, используемых в передовых странах в области транспорта (такие страны, как: Япония, Сингапур и Южная Корея);
- модернизация уже имеющихся технологий (Использование кнопки остановки автобуса на остановках и непосредственно внутри транспортного средства);
- зонирование салона общественного транспорта;
- введение системы поощрения за использование общественного наземного транспорта;
- изменение в алгоритме составления плана по установке остановок.

К результатам внедрения и активного использования данных методов можно отнести следующие эффекты: рост скорости движения общественного транспорта, увеличение популярности среди граждан, сокращение количества пробок в мегаполисах, улучшение экологической обстановки в используемой местности.

**Выводы.** Внедрение улучшенных технологий и поддержка имеющихся программ в работе общественного транспорта в Российской Федерации поможет сделать передвижение граждан в мегаполисах более комфортным и быстрым.

Кудрявцева Д.Г. (автор)

Белендинова Э.Р. (автор)

Рогавичене Л.И. (научный руководитель)