

УДК 656.13

ОСОБЕННОСТИ ДИСТАНЦИОННОЙ ОЦЕНКИ ГОТОВНОСТИ СУБЪЕКТА К УПРАВЛЕНИЮ АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Дюпина В. Д. (ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»)
 Научный руководитель – к.э.н. Лебедева А.С., доцент факультета технологического менеджмента и инноваций (ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

В работе исследуется возможность применения дистанционных технологий для оценки готовности субъекта к управлению автотранспортом. Выявляются особенности такой оценки, которые определяют требования к разработке данных технологий.

Введение. В современном мире активно развиваются и внедряются инновационные дистанционные технологии. С их помощью существует возможность организации обучения или рабочего процесса без привязки к определенному месту и времени. Кроме того, данные разработки позволяют повысить точность предоставляемых услуг, экономить временные затраты. На сегодняшний день дистанционные технологии применяются практически во всех сферах жизни человека, в том числе в медицине и транспорте. Телемедицина используется во всем мире для организации конференций, повышения квалификаций, проведения операций дистанционным способом. Также приобретают популярность дистанционные технологии при проведении медицинских осмотров работников, в том числе и водителей.

Основная часть. Дистанционная проверка состояния здоровья может быть проведена не только по отношению к профессиональному водителю, но и к водителям личного транспорта для получения водительского удостоверения на управление автотранспортным средством. К сожалению, текущая реализация проведения данных осмотров нуждается в оптимизации, так как наблюдается зависимость между количеством происходящих дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и доступностью, скоростью получения медицинского заключения.

Важной и одной из главнейших составляющих наравне с физическим здоровьем является психологическая готовность субъекта к управлению автотранспортным средством. Если осмотры врачей-специалистов, проверяющих физическое здоровье, регламентированы, то процесс проведения осмотра психотерапевта и психолога нет. В соответствии с данным фактом права на вождение автотранспортным средством может получить человек, совершенно не готовый психологически к данному ответственному процессу. Оценка физического здоровья водителей дистанционным способом традиционно может быть проведена с помощью тонометра для определения давления, алкотестера, позволяющего измерить содержание алкогольных веществ в организме, пирометра для измерения температуры тела и т. д.

Проверка психического и психологического состояния дистанционно призвана заменить живое общение со специалистом, поэтому реализовать данный процесс сложнее. Система должна считывать и распознавать темп речи, мимику, интонации, паузы, жестикуляцию и прочие важные аспекты. Более того, системе необходимо быть объективной и оценивать не только текущее состояние человека, на которое может оказывать влияние совокупность различных факторов в конкретный момент времени, но и типичное поведение и реакцию на внезапно возникающие обстоятельства. Система также должна учитывать тип темперамента, возраст, пол и сопутствующие болезни водителя при проведении оценки.

Для ускорения процесса передачи и загрузки основных данных о будущем водителе дистанционная технология по оценке готовности субъекта к управлению автотранспортным средством должна быть связана с общей электронной медицинской

базой, что также ограничивает возможность использования данной технологии коммерческими организациями.

Чтобы организовать параллельно процессы по считыванию мимики, реакций, происходящих в головном мозге процессов во время прохождения тестирования производится одновременная работа по считыванию с камеры, микрофона, а также электродов, подсоединенных к голове субъекта.

Также неотъемлемой частью проведения дистанционного осмотра для оценки готовности субъекта к вождению является применение различных тестирований, направленных на глубокий и всесторонний анализ поведения, мыслительного процесса, вспыльчивости, реакции, эмоциональной стабильности и скорости ее восстановления.

Дистанционные технологии по оценке здоровья применяются только в профессиональной сфере, так как не задействуется оценка психического состояния. По своей сути данные технологии представляют набор нескольких инструментов для ускорения предрейсовых осмотров. Для повышения эффективности, результативности и объективности процедуры допуска субъекта к управлению автотранспортным средством внедрение дистанционных технологий необходимо, но есть определенные барьеры со стороны законодательства, ограничивающие применение дистанционных технологий для оценки состояния здоровья и готовности человека к управлению автотранспортным средством.

Выводы. Выявленные особенности дистанционной оценки готовности субъекта к управлению автотранспортным средством могут быть основой для проведения медицинских осмотров как части процедуры по получению водительского удостоверения. Существует необходимость в проработке мероприятий и предложений по нивелированию возникающих барьеров со стороны законодательства РФ по использованию подобных дистанционных технологий.

Дюпина В.Д. (автор)

Лебедева А.С. (научный руководитель)