

РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА НОВОЙ ЭНЕРГИИ В КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Ван Л. (федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

Научный руководитель – к.э.н., доцент Янова Е.А. (федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

Аннотация. Глобальные акценты в вопросах энергетики, энергосбережение и сокращения выбросов стали общей тенденцией мирового развития. Традиционная автомобильная промышленность переходит к производству транспортных средств на новой энергии. Данные транспортные средства на новой энергии имеют хороший импульс развития, и в этой работе рассмотрено развитие отрасли в Китайской Народной Республике (КНР).

Введение. С быстрым развитием экономики Китая автомобильная промышленность сыграла важную роль и стала одной из основных отраслей ее промышленности. Развитие традиционной автомобильной промышленности также привело к различным проблемам, таким как высокая зависимость от иностранной нефти и увеличение загрязнения окружающей среды. В КНР отрасль транспортных средств на новой энергии, основанная на электромобилях, быстро развивается и становится важным прорывом в области энергосбережения и сокращения выбросов, оживления экономики и преобразования структуры промышленности.

Основная часть. Транспортные средства на традиционном топливе, были «главной силой» в автомобильной промышленности. По мере того, как число владельцев автомобилей продолжает расти, растет и спрос Китая на нефть, которая уже является одним из основных товаров. При этом загрязнение воздуха, шумовое загрязнение, загрязнение пылью, пары бензина и фотохимическое загрязнение, вызванное использованием транспортных средств на традиционном топливе, становятся все более и более серьезными проблемами для страны. Ежегодное двукратное увеличение выхлопных газов автомобилей стало основным фактором смога в Китае. В то же время выбросы выхлопных газов на основе двуокиси углерода еще больше усугубляют проблему глобального потепления. В контексте промышленной реструктуризации, трансформации и модернизации КНР транспортные средства на новой энергии стали будущим перспективным направлением развития автомобильной промышленности.

Развитие транспортных средств на новой энергии в Китае можно разделить на четыре этапа.

1. Этап начала (2001-2009 гг.).

В 2001 году Китай включил проект исследования транспортных средств на новой энергии в качестве крупной научной и технологической темы в план «863» в период национального «десятого пятилетнего плана» и «прошел проверку» в 2006 году, что стало отправной точкой развития автомобилей на новой энергии.

2. Этап продвижения (2009-2012 гг.).

В 2009 году Китай запустил программу «Десять городов, тысяча автомобилей». Эта программа, взяв в качестве отправной точки сферу государственных услуг, способствовала популяризации транспортных средств на новой энергии в общественном транспорте, почтовых услугах, муниципальном управлении и других областях, заложив основу для популяризации транспортных средств на новых источниках энергии в области частных автомобилей.

3. Этап государственной поддержки (2012-2018 гг.).

В КНР сформулированы и приняты различные стандарты субсидий для частных закупок различных типов транспортных средств на новых источниках энергии и реализованы пилотные проекты в таких городах и городских округах, как Шанхай, Чанчунь, Шэньчжэнь, Ханчжоу и Хэфэй. В то же время на этом этапе были получены патенты компании Tesla, и были последовательно созданы такие бренды, как NIO, Ideal и Xiaopeng.

4. Этап маркетинга (2018 г. – по настоящее время).

До и после 2018 г. государственные субсидии вступили в период спада. В 2023 г. субсидии на транспортных средств на новых энергии будут полностью отменены, и движущая сила транспортных средств на новых энергии начнет переключаться на рыночные факторы. То есть компании-производители подобных автомобилей будут продвигать на внутреннем и внешнем рынках автомобили на новой энергии при минимальной поддержке государства или без нее.

После обширной политики и продвижения на рынке, а также постоянного улучшения опыта вождения, транспортные средства на новой энергии постепенно завоевывают признание потребителей за счет своих характеристик. Благодаря техническому прогрессу и формированию эффекта масштаба, а также наличию такой инфраструктуры, как зарядные станции, транспортные средства на новой энергии становятся полностью конкурентоспособными на рынке автомобилей.

Из-за хороших рыночных перспектив количество новых инвестиций и производителей, планирующих финансировать отрасль, их количество значительно возросло, и продукты постепенно превратились из единичных, низкокачественных, дорогих в диверсифицированные, высококачественные и недорогие. Собственные новые автопроизводители Китая также добились значительного увеличения доходов.

Индустрия транспортных средств на новой энергии по-прежнему является тенденцией будущего развития, и доля транспортных средств на новой энергии будет увеличиваться. Роль политических стимулов снизится, а готовность людей к покупкам станет движущей силой развития энерго- и эколого-эффективных транспортных средств. В то же время, благодаря инновациям и совершенствованию технологий, производительность транспортных средств на новой энергии будет повышаться. Доля электрических транспортных средств с нулевым уровнем выбросов будет увеличиваться, и применение интеллектуальных сетевых технологий также являются важной тенденцией данного сегмента.

Выводы. В заключении можно сделать вывод, что производство транспортных средств на новых источниках энергии по-прежнему будет иметь сильную тенденцию развития в будущем, и мы надеемся, что после совершенствования технологий оно станет основной опорой автомобильной промышленности Китайской Народной Республики.