

УДК 004.056.53

**РАЗРАБОТКА КОНСТРУКЦИИ БЛОКА АУТЕНТИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЯ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ЧЕРТАМ ЛИЦА**

Махиня Д.А. (федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО», г. Санкт-Петербург)

Научный руководитель – Беляев С.С.

(федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО», г. Санкт-Петербург)

В работе рассмотрен способ аутентификации водителя с помощью черт лица, а также, в случае угона, способ обнаружения автомобиля и идентификации лица, угнавшего автомобиль.

Введение.

Исходя из статистики количество транспорта в России увеличивается с каждым годом, при этом более 80% от всего объема автопарка страны – это легковые автомобили (более 40 млн единиц). При этом статистика раскрываемости угонов в России остается довольно низкой, что говорит о высокой степени важности безопасности личного автомобиля для современного человека. В защите средств передвижения хорошо себя проявляют системы сигнализации, однако и такие методы защиты могут обойти профессиональные взломщики.

Основная часть.

Физически довольно сложно ограничить доступ в автомобиль третьих лиц так, чтобы это надежно работало и не вызывало дискомфорт у собственника автомобиля. Однако, можно пойти другим путем и не предотвращать сам факт угона авто, а вовремя оповещать хозяина транспортного средства об этом, параллельно собирая информацию, которая позволит повысить вероятность обнаружения автомобиля и поимки преступника. Для этого предлагается использовать систему защиты, основанную на технологии распознавания лиц. Основой этой системы служит блок, который определяет кто в данный момент управляет автомобилем – его хозяин или же постороннее лицо, и блок, собирающий нужную для обнаружения авто информацию: фотографии лица, которое несанкционированно проникло в транспортное средство и геолокацию, эти данные будут в реальном времени отправляться хозяину автомобиля с помощью сотовой связи.

Выводы.

Рассмотренный способ защиты транспортного средства позволяет вовремя отреагировать на несанкционированное проникновение в автомобиль третьих лиц, а также повысить вероятность обнаружения транспортного средства с помощью собираемой информации.

Махиня Д.А. (автор)

Подпись

Беляев С.С. (научный руководитель)

Подпись