

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ СТАРШЕГО ВОЗРАСТА

Свиридова Ю.Л. (Университет ИТМО, Факультет технологического менеджмента и инноваций),

Научный руководитель – преподаватель практики Рыкова И.С.
(Университет ИТМО, ООО «Дорнадзор»)

В докладе характеризуется одна из проблемных зон в области организации дорожного движения в России – обеспечение безопасного и комфортного передвижения пешеходов старшего возраста в условиях организованной улично-дорожной сети. Предлагается способ решения проблемы на основе внедрения инновационных инструментов ОДД и методика оценки эффективности их применения.

Введение. Пешеход является одним из основных участников дорожного движения, в том числе в крупных городах с развитой транспортной инфраструктурой. Несмотря на особое внимание к обеспечению безопасности и организации дорожного движения в России, в аварии и различные дорожные инциденты ежегодно попадают десятки тысяч человек. За 2020 год в различных ДТП погибло 4 513 пешеходов, пострадало – 36 308 пешеходов. В большинстве регионов РФ количество подобных ДТП остается в течение последних лет без изменений или и вовсе возрастает.

Наиболее уязвимыми участниками дорожного движения являются люди старшего возраста. Во многом проблема травматизма пожилых пешеходов связана с тем, что ОДД в первую очередь ориентирована на пешеходов «среднего возраста». Так, время горения зеленого сигнала светофора, отведенное на пересечение регулируемого перекрестка, рассчитывается по отраслевым стандартам.

В то же время, по данным, предоставленным авторами статьи *“Crossing the road in time: Inequalities in order people’s walking speeds”*, только порядка 20% пешеходов старшего поколения успевают перейти дорогу на перекрестке в пределах отведенного времени.

Данная ситуация в странах Прибалтики и в ряде европейских стран на данный момент рассматривается как проблемная и требующая системного решения. Уже внедряются инновационные технологии, позволяющие продлить время перехода дороги на регулируемых перекрестках по целенаправленному запросу «старших пешеходов»

Основная часть. Поскольку данная проблема достаточно остро стоит и в России, необходимо разработать и внедрить решение, которое позволит обеспечить более высокий уровень безопасности и удобства для пешеходов старшего возраста при пересечении регулируемых пешеходных переходов.

В рамках исследования планируется оценить возможность, необходимость и потенциальные эффекты от внедрения следующего решения: потенциально предлагается разработать простое – в соответствии с возможностями и потребностями пользователей – мобильное приложение, основанное на системе GPS и идентификации личности (требуется взаимодействие с соответствующими гос. структурами). Подразумевается, что каждый пожилой пешеход, обладая личным идентификатором, сможет при приближении к регулируемому перекрестку, который ему требуется пересечь, посредством активации своего приложения продлить время горения зеленого сигнала для нужного ему светофора.

В данном случае пешеход обеспечит большую безопасность непосредственно для себя, а также оградит от потенциальных инцидентов и водителей.

Внедрение подобной технологии согласуется не только с тенденцией к использованию инновационных технологий на транспорте и в целом по улично-дорожной сети, но и с политикой цифровизации, принятой в Российской Федерации.

Выводы. Повсеместное внедрение данной технологии требует значительных усилий и времени, однако социально-экономические эффекты, снижение показателей ДТП со старшими пешеходами могут доказать эффективность решения.

Апробация технологии – при решении о ее внедрении – возможна в отдельных районах или кварталах города (например, Санкт-Петербурга). Предполагается оценка эффективности технологии на основе интервью с пешеходами, посредством сравнения и анализа статистики ДТП до и после внедрения технологии, при помощи мониторинга ситуации непосредственно на регулируемых пешеходных переходах.

Кроме того, ядро данного решения впоследствии может быть использовано и в отношении других уязвимых категорий участников дорожного движения.

Свиридова Ю.Л. (автор)

Подпись

Рыкова И.С. (научный руководитель)

Подпись