

РОЛЬ ИННОВАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РАЗВИТИИ МОРСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРИМЕРЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

К.Е. Коробчук

Дальневосточный федеральный университет, г. Владивосток

Научный руководитель – профессор, В.А. Животов

Дальневосточный федеральный университет, г. Владивосток

Одной из главных задач региональной политики является развитие инфраструктурной обеспеченности территорий и создание условий для повышения конкурентоспособности региональной экономики, а также решение вопросов социального развития, включая повышение транспортной доступности территорий. Важной характеристикой транспортной сети региона выступает показатель, называемый Интегральная транспортная доступность, который показывает время, затраченное на проезд до отдельных городов региона. В Приморском крае этот показатель в среднем составляет 5-12 часов, что указывает на недостаточную транспортную доступность территории с учётом небольшой площади [1].

На сегодняшний день основными видами пассажирского транспорта в Приморском крае являются автобусы и электропоезда. Из-за неудовлетворительного состояния дорожного покрытия и ограниченности железнодорожной сети, необходимо тратить много времени на дорогу до труднодоступного города или населённого пункта. Выгодное географическое положение и большая протяжённость береговой линии создают необходимые условия для развития морского пассажирского сообщения в регионе, однако этот вид перевозок стал возрождаться лишь в 2012 г. и на сегодняшний день представлен лишь 4 регулярными пассажирскими линиями [3]. Существует ряд проблем, препятствующих эффективному функционированию морских пассажирских линий, такие как разрушенная причальная инфраструктура и техническая отсталость судов, которые приводят к необходимости поиска новых, инновационных решений, одним из которых может стать запуск скоростных судов нового поколения.

Цель – на основе анализа природных и инфраструктурных особенностей Приморского края установить целесообразность введения инновационных судов в систему морского пассажирского сообщения региона.

В ходе исследования были выделены главные инфраструктурные и природные особенности Приморского края, а также обозначен ряд проблем, препятствующих эффективному развитию рынка морских пассажирских перевозок в регионе. С целью стимулирования развития пассажирского сообщения было предложено ввести в эксплуатацию судно нового поколения, которые отличаются высокой экономичностью в связи с низким расходом топлива, малой осадкой, высокой скоростью движения, большой грузо- и пассажироместимостью, амфибийностью [2]. Были рассмотрены основные виды инновационного морского транспорта (катамараны, судна на подводных крыльях и воздушной подушке, экранопланы), а также выделены главные преимущества и недостатки каждого.

В результате было выявлено, что наиболее подходящим для Приморского края будет судно на воздушной подушке в силу своей высокой экономичности, комфортности, возможности выходить на необорудованный пологий берег. Также был проведён сравнительный анализ инновационного морского, автомобильного и железнодорожного транспорта, который показал, судна нового поколения обладают рядом преимуществ, которые могут позволить морскому транспорту стать лидером в прибрежных пассажирских перевозках.

Литература:

1. Барабанов А. Управление региональной конкурентоспособностью. М. , 2014.
2. Международный морской туризм: основы организации и методология : учебное пособие / В.В.Селиванов. – Симферополь : ИТ «АРИАЛ», 2015. – 296 с.
3. Паромная переправа: <http://pereprava.su/>