

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В ФОРМИРОВАНИИ СМАРТ-ГОРОДОВ

Рахимова Н.Р. (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

Научный руководитель – к.э.н. Лебедева А.С. (Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»)

В работе рассматриваются различные подходы к интерпретации концепции «умного города», а также определяется роль транспорта в каждой из концепций. Определяется значение транспорта, как компонента «умного транспорта», и выявляются эффекты от внедрения смарт-технологий в транспортную систему городов.

Введение. Одним из наиболее социально-значимых направлений в цифровизации на сегодняшний день является создание «умных городов», создание таких городов, в которых наша жизнь станет комфортнее и высокотехнологичнее. Проведенные исследования показывают, что ключевым компонентом «умного города» является «умный транспорт». Несмотря на то, что существует немалый объем исследований концепций «умного транспорта» вопрос анализа эффективности, внедряемых смарт-технологий в сфере транспорта, остается открытым. Отсутствие соответствующего методического инструментария обуславливает невозможность оценки влияния внедрения тех или иных смарт-технологий на уровень интеллектуализации транспортной системы городов. В связи с этим необходимо создание такого инструментария, чтобы в последствии, на примере отдельно взятых структурных единиц-проектов можно было проанализировать их социально-экономический эффект.

Основная часть. В рамках исследования, было выяснено, что причиной столь бурного развития «умных городов» является растущий по всему миру уровень миграции. Ведь активно растущая урбанизация вынуждает власти разрабатывать все новые стратегии развития городов, уделяя особое внимание комфорту своих граждан. Анализ различных подходов к исследованию понятия «умный город» показал, что до сих пор не было выработано единого определения. Однако, несмотря на различные подходы авторов к определению понятия «умный город», в каждом из них превозносится важность развития информационно-коммуникационных технологий и основных компонентов смарт-города.

Исследования Венского технологического университета относительно основных компонентов «умного города» выявили, что жители города являются таким же средством для достижения цели по созданию смарт-города, как и остальные компоненты этой системы. Граждан следует рассматривать не просто как пользователей, а скорее, как заинтересованных лиц, играющих активную роль. При этом транспортная система также относится к ключевым компонентам концепции «умного города».

Анализ различных рейтингов «смарт-городов» и опыта внедрения различных смарт-технологий в транспортную систему подтверждает предположение о сильном влиянии состояния транспортной инфраструктуры на место «умного города» в рейтинге.

Внедрение смарт-технологий для транспортных систем лидеров рейтингов смарт-городов позволяет достичь следующих положительных эффектов:

- уменьшение транспортной загруженности дорог (сокращение пробок);
- благоприятное влияние применения технологий «умного транспорта» для окружающей среды (чистый воздух) и др.
- улучшение физической формы и увеличение средней продолжительности жизни жителей городов.

Для решения таких проблем в г. Санкт-Петербург необходимо выбрать наиболее действенные и результативные смарт-технологии, примененные ранее в других странах, и адаптировать их под потребности конкретного города. Для этого потребуются разработка комплексного решения.

Выводы. В результате исследования были получены следующие выводы:

- Развитие «умных городов» является преобладающим направлением городских властей по всему миру;
- Нет единого определения понятия «умный город»;
- Транспортная инфраструктура является ключевой компонентой создания «умного города»;
- Лидерами рейтингов «умных городов» являются города с хорошо развитой транспортной системой и инфраструктурой;
- Смарт-технологии оказывают ряд положительных эффектов на качество жизни населения города.

Рахимова Н.Р. (автор)

Лебедева А.С. (научный руководитель)