

**ПУТИ МОДЕРНИЗАЦИИ КАЧЕСТВА ПЕРЕВОЗОК ЗА СЧЕТ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТА.**

**Автор - Гулиев Э., студент, (Университет ИТМО)**

**Научный руководитель – проф., д. э. н. Сергеева И.Г., (Университет ИТМО)**

**Аннотация:** Задачей любого предприятия является получение максимальной прибыли, что, в свою очередь, подразумевает не только успешную продажу товара или услуги, но и сокращение затрат на перевозку от производителя к клиенту. В данной работе будут рассмотрены современные тенденции изменения вида транспорта. Почему, казалось бы, грузовики и автомобили на ДВС (двигатель внутреннего сгорания), работающие в основном на бензине, дизеле и газе, помогающие сегодня сэкономить предприятием денежные средства, завтра станут невыгодной по цене и качеству транспортом?

В настоящее время автомобильные гиганты такие, как немецкие концерны Daimler, VW Group, BMW, американские Tesla и Ford, японские Toyota и Mitsubishi кардинально меняют свои планы. Отказ от ДВС и переход к электромобилям - это процесс, который происходит здесь и сейчас. Для авто концернов 2020 год начался с огромных проблем: пандемия коронавируса Covid-19, ударившая по спросу на автотранспорт по всему миру, а также решение Европейской комиссии принять документ «Зеленый пакт для Европы» (the European Green Deal), в котором намечен жесткий курс на использование автотранспорта без загрязнения атмосферы.

Разумеется, борьба против изменения климата, не есть нечто, что привлекает все больше концернов-гигантов в сфере перевозок, таких как Amazon, DHL, FedEx, а выгода от электротягачей.

1. Сокращение расходов. В сравнение с ценами на топлива, подзарядка электрическим током транспорта будет гораздо дешевле. Также исчезнут побочные расходы: отсутствие эксплуатационных расходов, таких как замена масла, расходных деталей (которых в трансмиссии электромобиля в разы меньше)
2. Увеличение жизни транспорта. В среднем на одном электрическом двигатели можно проехать 10 лет, что существенно больше, чем нынешние тягачи на ДВС.
3. Возможность доставки в любое место. Не секрет, что многие европейские города, а иногда и регионы запрещают заезжать в центр на бензиновом автотранспорте.
4. Увеличение запаса хода.
5. Позволит избежать штрафы, которым подвержен транспорт на топливе за загрязнение окружающей среды.

Мы живем в самое поразительное время, когда электродвигатели заменяют ДВС, выбрасывающие CO<sub>2</sub> в атмосферу. Год 2020 стал шокирующим по масштаб изменений. Производство машин с ДВС упало от 20% до 32% по сравнению с 2019. Несмотря на это производство электромашин только увеличилось. Норвегия стала первой страной в мире, в которой более 50 % новых автомобилей в 2020 году – чистые электромобили.

По данным Министерство транспорта Германии только в этой стране было продано 400 тыс. гибридов и электромашин, прирост составил 263%.

**Выводы:**

С каждым годом электромобили и электротягачи становятся лучше во всех показателях, в том числе и по продолжительности жизни. Путем развития электромобилей мир добьется не только существенного сдвига в борьбе с глобальным потеплением, но и в развитии инновационных технологий, что придаст импульс для экономик мира. Качество дорожной сети будет улучшена, произойдет снижение затрат на перевозку МП. Снизятся логистические издержки.

Гулиев Э. (автор)

Сергеева И.Г. (научный руководитель)

Подпись

Подпись