

УДК 656.078

УДК 330.341

ИССЛЕДОВАНИЕ ФАКТОРОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПОТРЕБНОСТЬ В ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ

Новинюк О.Н. (Национальный исследовательский университет ИТМО)

Научный руководитель – к.э.н. Лебедева А.С.

(Национальный исследовательский университет ИТМО)

В работе исследуются внутренние и внешние факторы, определяющие необходимость инновационного развития транспортно-логистических комплексов, такие как текущее состояние комплексов, территориальные возможности, необходимость развития в связи с требованиями Транспортной стратегией, повышением конкурентоспособности на мировом рынке, глобализацией и цифровизацией, а также ростом потребительского спроса.

Введение. Рост конкуренции и глобализация характеризуют современный рынок транспортно-логистических (ТЛ) услуг. В связи с этим с целью достижения лидерских позиций в глобальной торговле ТЛ комплексы должны ориентироваться на использование новейших достижений и разработок науки и техники. Однако далеко не каждое ТЛ территориальное образование обладает достаточным потенциалом для инновационного развития, что определяется рядом фактором.

Основная часть. Проведенные компаниями McKinsey и SmartPort исследования показывают, что наиболее быстрый рост достигается компаниями, внедряющими инновации. Рассмотрим факторы, определяющие необходимость инновационного роста ТЛ комплексов.

Износ основных средств во многих российских портах достиг 60-75%, что не позволяет использовать возможности порта по перевалке грузов в полной мере – скорость обработки груза увеличивается, понижается пропускная способность комплекса. Таким образом, чтобы обеспечить необходимый уровень обработки грузов необходимо технологическое развитие комплексов.

Неспособность обработки и перевозки большого количества груза можно было бы решить увеличением территории портового ТЛ комплекса, увеличением складских площадей и более гибким планированием перегрузки грузов. Однако, учитывая сложившуюся вокруг функционирующих портов инфраструктуру, в том числе за счет расширения городов, резервная территория для роста просто отсутствует.

Одной из целей Транспортной стратегии РФ является создание интегрированной сети ТЛ комплексов, предоставляющих широкий спектр услуг и способных обеспечить формирование современной конкурентоспособной товаропроводящей сети. Планируемые к постройке или модернизации комплексы должны соответствовать международному уровню и обеспечивать высокие скорость и качество обработки потока грузов.

По данным мирового агрегированного рейтинга «Индекс эффективности логистики» (LPI) Россия занимает 85 место из 167 стран. Более 50 % опрошенных респондентов отметили низкое качество инфраструктуры портов и аэропортов. При сравнении инвестиций России и стран-лидеров в транспортную инфраструктуру был выявлен острый дефицит в финансовых вложениях на 1 кв.м территории страны.

В результате глобализации за счет стирания барьеров между продавцом и покупателем грузов развивается международная торговля. Также этому способствует цифровизация. Чтобы оставаться на рынке необходимо предоставлять услуги соответствующего качества и по доступной стоимости.

Растет спрос на товары и, соответственно, их перевозку, что увеличивает предложение и конкуренцию со стороны участников цепочек поставок. Наиболее привлекательными

критериями в выборе поставщика услуг в процессе транспортировки являются: стоимость, скорость, сохранность товара (качество и безопасность).

Выводы. Таким образом, в ходе исследования были выделены внутренние и внешние факторы, оказывающие влияние на инновационное развитие ТЛ комплексов. К внутренним факторам относятся: текущее состояние ТЛ комплексов, территориальные возможности для расширения. Внешними факторами являются: необходимость развития в соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года; необходимость повышения конкурентоспособности; всемирная глобализация и цифровизация; рост потребительского спроса.

Увеличение пропускной способности комплекса можно достичь только за счет качественного развития. Внедрение современной высокотехнологичной техники и оборудования, грамотное планирование судозаходов и перегрузок смогут увеличить скорость обработки груза, что в свою очередь способно снизить издержки производственной деятельности и увеличить эффективность работы.

Новинюк О.Н.

Лебедева А.С.