

**Перспективы использования инновационных технологий в процессе перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в рамках реализации программы «Цифровая экономика Российской Федерации»**

*Борисова О.С.*

Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики, Санкт-Петербург

Научный руководитель – *к.э.н., доцент Роговичене Л.И.*

Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики, Санкт-Петербург

В настоящее время Правительство РФ реализует программу «Цифровая экономика Российской Федерации». Главной целью программы является создание и развитие цифровой среды для улучшения жизни людей и условий ведения предпринимательской деятельности. Одним из конкурентных преимуществ является скорость и своевременность доставки продукции конечному потребителю. Поэтому расширение использования цифровых технологий в транспортной отрасли, внедрение инновационных подходов при организации доставки грузов является важнейшим условием обеспечения повышения экономического роста и конкурентоспособности страны.

Целью настоящей работы является рассмотрение инновационных технологий, которые могут быть реализованы при организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в рамках программы «Цифровая экономика».

Инновационные технологии постепенно внедряются в сферу грузовых перевозок. Например, уже функционируют системы глобального спутникового позиционирования ГЛОНАСС и GPS, а также система взимания платы за эксплуатацию автомобильных дорог ПЛАТОН, которая обеспечивает сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Таким образом, осуществляется мониторинг движения грузов и транспортных средств.

Особенность организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом заключается в необходимости оформлять специальные разрешения на транспортировку. Существующая практика реализации действующего законодательства показывает невозможность предсказать точные сроки и стоимость изготовления разрешительной документации. А, следовательно, невозможно заранее зафиксировать бюджет и сроки реализации перевозки таких грузов. С другой стороны, большинство заказчиков перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза устанавливают жесткие сроки доставки груза в пункт назначения. Поэтому государственные организации и транспортные предприятия, оказывающие услуги по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, должны повышать уровень своих компетенций, чтобы соответствовать постоянно растущим требованиям рынка.

«Дорожная карта» реализуемой в настоящее время программы «Цифровая экономика» описывает модели и методы внедрения инноваций в различных сферах коммерческой деятельности, а также в деятельность государственных структур. Одним из инструментов цифровой трансформации отраслей экономики являются Цифровые платформы. В рамках реализации программы «Цифровая экономика» Министерство транспорта Российской Федерации планирует к концу 2019 года запустить цифровую платформу транспортного комплекса на основе сервисов ПЛАТОН и ПАО «РЖД». Центром компетенций станет

ассоциация «Цифровой транспорт и логистика». Ассоциация работает над созданием информационной среды для субъектов транспортно-логистических процессов. Среди задач создания цифровой платформы транспортного комплекса является снижение издержек субъектов транспортной деятельности и унификация транспортно-логистических решений на одной платформе.

Перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов как часть транспортной отрасли не могут остаться в стороне от использования инновационных технологий и цифровизации своей деятельности. Ожидается, что в рамках реализации программы «Цифровая экономика» будут внесены изменения в нормативные акты, регулирующие перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. Будут произведены: диагностика и паспортизация автомобильных дорог, оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Использование датчиков и систем глобального спутникового позиционирования позволит осуществлять мониторинг актуального состояния объектов дорожной инфраструктуры, а также позволит оперативно отслеживать техническое состояние транспортных средств и перевозимых грузов. Таким образом, появится возможность передачи заинтересованным организациям полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии автодорог, количестве и техническом состоянии транспортных средств.

Располагая актуальной и достоверной информацией о состоянии дорожной инфраструктуры, государство сможет оперативно регулировать сферу грузовых автомобильных перевозок, обеспечивая участникам рынка равные условия. В свою очередь, участники рынка перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов, используя объективные данные и четко регламентированные правила, смогут предложить своим клиентам более качественные услуги и более быстрые сроки их исполнения.

Автор тезисов

*Борисова О.С.*

Научный руководитель

*к.э.н., доцент Роговичене Л.И.*

Руководитель образовательной программы

*Будрина Е.В.*