

## МЕХАНИЗМЫ СОЗДАНИЯ ИНКЛЮЗИВНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ. ОПЫТ БЕРЛИНА

Беляев В.А. (федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»(Университет ИТМО))

Соединенные Штаты Америки, Канада, а также страны Европы далеко продвинулись в гуманизации своих политических и общественных институтов, нацеленных на человекоцентрированный подход, позволяющий найти и осознать роль и место инвалидов в обществе, а также разработке механизмов по созданию инклюзивной среды, подразумевающей политику защиты и поддержки инвалидов и их интеграцию в гражданское общество.

Этапы интеграции инвалидов в общество «Путь к инклюзии»

- От *сепарации*, то есть создание для инвалидов анклавных территорий "благополучия". Например, специализированные учреждения.
- *Интеграция*, то есть образование для инвалидов в городской среде специальных объектов и путей следования.
- к *инклюзии*, реализуемой на принципах универсального дизайна и постояннодействующей универсальной среды города.

Механизм универсального дизайна основан в первую очередь на том, что созданная инклюзивная среда для инвалидов распространяет положительный эффект на всех горожан. Например, широкие съезды с тротуара на прилегающую трассу или дорогу, построенные с учетом потребностей инвалидов-колясочников, активно используются родителями с колясками, или велосипедистами. Своего рода присутствует эффект масштаба. Другим примером универсального дизайна является использование интерактивных музейных экспонатов, позволяющих предоставить информацию об экспонате не только для людей с нарушением слуха, а также для все прочих интересантов.

Актуальным выступает опыт Берлина по формированию инклюзивной среды. Берлин на протяжении 25 лет интенсивно решает проблемы по созданию инклюзивной городской среды, активно реализуя проекты по решению проблем, сформировавшихся в период объединения. Задача, стоящая перед градостроителями достаточно противоречивая, поскольку выход из сложившейся ситуации вовлекает все или почти все архитектурные решения. Общественное пространство, включающее все функциональные зоны использования, как и общественное пространство для передвижения, помещения публичного доступа (музеи, библиотеки, кафе и рестораны и т.д) и жилые здания с прилегающими территориями обязаны быть доступными всем категориям горожан.

При формировании дорожной карты для осуществления поставленных задач в Берлине были введены в 2006 г. нормативы для зданий и строительных сооружений, утвержденные в «Строительных правилах Берлина» (BauOBln). Проблемы городского пространства для передвижения определяется «Законом о дорогах и улицах». Более того, в 2007 году в Берлине утвердили в действие положение «Безбарьерное проектирование и строительство в Берлине».

Главенствующим положением во время строительства и проектирования в Берлине выступает решение каждого отдельного городского пространства, с учетом его уникальных характерных черт, присущих только ему и добавление в категорию качества следующих характеристик:

- свобода от барьеров;
- архитектурный универсальный дизайн для всех горожан.

Используя данные руководящие принципы в Берлине в 2011 году внедрили методическое руководство «Дизайн для всех. Общественное свободное пространство – Берлин». Данное руководство принималось для заполнения пустот и неточностей в реализации конкретного и комплексного решения публичного пространства для всех категорий горожан.

Методическое руководство в первую очередь направлено на публичную область (первоочередная ответственность публичной власти в Берлине)

- инклюзивность городских территорий общего назначения и пользования (набережные, парки, и т.д);

- инклюзивность (доступность) общественного транспорта;

- инклюзивность объектов социальной инфраструктуры (школы, социальные центры и т.д.).

Методическое руководство включает в себя нормы к строительным частям, находящимся на участке общего назначения (пандусы, лифты, лестницы), к специализированному оборудованию, позволяющему ориентироваться в пространстве: освещение, информация, зеленые насаждения.

При исследовании механизмов создания инклюзивной городской среды для маломобильных групп населения в г. Берлине были выявлены основные подходы, применение которых дает возможность расширить взгляд на данную проблему в российских городах, применив новейшие технологии проектирования.

Беляев В.А. (автор)

подпись