

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРОТИВОРЕЧИЯ ПРИ СОЗДАНИИ ЕДИНОЙ ПЛАТФОРМЫ ЦИФРОВОГО ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ**

**Гараева П.В.** (ФГБОУ ВО Государственный университет управления)

**Научный руководитель – к.э.н., старший преподаватель кафедры Меренков А.О.**  
(ФГБОУ ВО Государственный университет управления)

**Аннотация.** В данной статье затронут вопрос оптимизации цифровых процессов на транспорте России, который приведет к возможной интеграции всех структурных организаций транспорта, что в значительной мере сможет положительно повлиять на рост экономики в данной отрасли. Рассмотрены существующие барьеры в достижении полной цифровизации, пути их решения с учетом имеющихся перспектив развития.

**Введение.** На сегодняшний день вопрос цифровизации транспортной отрасли стоит таким образом, что его основными проблемами являются невозможность конфигурации смежных структур транспорта, а так же отсутствие нормативно-правовой базы, которая могла бы регулировать объемы и развитие рынка транспортных услуг. Тем не менее, цифровизация транспорта России остается ключевой задачей, в том числе, и для создания конкурентоспособности и развития транспортного потенциала страны на мировой арене путём формирования транспортных коридоров между Европой и Азией. Ведь экспорт услуг данной отрасли России составляет пятнадцать миллиардов долларов в год, что сопоставимо с экспортом военной техники и вооружений. В тот же момент, вклад в экономику России, благодаря внедрению цифровых транспортных услуг в направлении пассажирских перевозок, услуг такси и каршеринга, составил еще 3,9 триллиона рублей за 2018 год по данным Российской ассоциации электронных коммуникаций. Вопрос создания единой базы транспортно-логистических данных стал ключевым в том числе и на Петербургском международном экономическом форуме. Спикеры отметили недостаточную оцифрованность страны в одной системе координат, отсутствие единого источника для формирования граф российских дорог.

**Основная часть.** Единым решением для данного вопроса будет создание IT- платформ, объединяющих всех участников рынка транспортных услуг. Основной идеей платформ является их интеграция. Задача состоит в создании доверительной безопасной информационной среды для всех отраслей транспорта, которая будет получать информацию от разных платформ в виде данных и делиться ей с контролирующими отрасль государственными органами. Среди всех прочих вопросов выделяют возможность проектирования мультимодальной услуги для клиентов грузовых компаний, подразумевающая под собой онлайн-биржу перевозочного транспорта для всех заинтересованных групп лиц. Ещё год назад данное решение казалось невозможным, но успешное тестирование сети 5G и постепенное развертывание её на различных площадках для беспилотных транспортных технологий – даёт возможность к совершению прорыва в создании интеллектуальных транспортных систем. Сеть передачи данных пятого поколения позволит передавать и хранить тот объем данных, что необходим в условиях работы данной отрасли. О возможности реализации проекта 5G-сети говорит и Министр правительства Москвы, руководитель департамента информационных технологий Эдуард Лысенко. Стремление успеть за мировой гонкой в совершенствовании информационных технологий не должно нарушать нормативные процессы, поэтому скорейшее формирование технологического и правового базиса поможет разграничить права владения данными, а также доступ к ним. Тут же появляется необходимость в ускорении темпа перехода на электронный документооборот транспортных организаций – тогда ясность и выгода процессов в условиях полной цифровизации будут максимально очевидны.

**Выводы.** В практическом смысле вопросом оптимизации цифровых решений и интегрирования транспортных компаний занимается проект АНО «Цифровая экономика». Осуществление данного проекта помогло создать площадку для диалога бизнеса и государства в данном вопросе, что является первым шагом на пути к формированию нормативно-правовой базы. В среде задач организации – достижение показателя в 120 000 готовых кадров, выпускников направлений образования информационно-телекоммуникационных технологий. В паспорте программы отмечается разработка новых цифровых учебно-методических комплексов, экспериментальных площадок, виртуальных лабораторий, цифровой образовательной программы «Цифровое производство». На данном этапе постепенно реализуются системы объединения и обработки данных на транспорте, к примеру, всё те же АНО «Цифровая экономика» совместно с ПАО «Вымпелком» создали решение, позволяющее повысить эффективность работы сотрудников и использования служебного транспорта с использованием цифровых платформ. Результатами внедрения при условии наличия у организации корпоративного автопарка – возможность мониторинга и контроля использования служебного автотранспорта (истории маршрутов, времени, скорости и так далее). Важным шагом стало и начало работ по формированию отечественного технического комитета по инициативе российской венчурной компании, который будет решать задачи по разработке нормативной базы для разработки новых цифровых проектов.

Гараева П.В. (автор)

Подпись

Меренков А.О. (научный руководитель)

Подпись