

Теоретические аспекты региональной экономики в рамках концепции «Умного города»

Автор: М. Гордеев, Университет ИТМО, Санкт-Петербург

Научный Руководитель: Е.А. Павлова, к.э.н., доцент, Университет ИТМО, Санкт-Петербург

Ожидается, что городское население мира удвоится к 2050 году. К 2030 году шесть из каждых десяти человек будут жить в городе, а к 2050 году эта цифра вырастет до семи из десяти. В реальном выражении число городских жителей увеличивается почти на 60 миллионов человек каждый год. Поскольку планета становится все более урбанизированной, города должны стать «умнее».

Цель работы: целью данной работы является попытка продемонстрировать привязку модели «Умного города» к экономическому росту региональной экономики.

Базовые положения исследования.

Крупная урбанизация требует новых и инновационных способов управления сложностью городской жизни; это требует новых способов решения проблем переполненности, энергопотребления, управления ресурсами, финансирования, договороспособности и защиты окружающей среды. Концепция «Умного города» - это новый подход к решению ряда возникающих проблем, связанных с урбанизацией и экономикой. Поэтому измерение успеха на уровне города осложняется относительной незрелостью большинства инициатив «Умного города» и трудностью привязки инициатив к конкретным социально-экономическим проблемам или конкретной системе в городе.

«Умные города» становятся не просто инновационным способом действий для будущей городской жизни, но и ключевой стратегией борьбы с бедностью и неравенством, безработицей и управлением энергопотреблением. Многие определения «умного города» сосредоточены почти исключительно на фундаментальной роли ИКТ (информационно-коммуникационные технологии) в объединении общегородских услуг. Другие определения, сохраняя важную роль ИКТ, обеспечивают более широкую перспективу, например следующее широкое рабочее определение: «Город может называться «умным», когда инвестиции в человеческий и социальный капитал, а также традиционная и современная коммуникационная инфраструктура способствуют устойчивому экономическому развитию, росту и высокому качеству жизни при разумном управлении природными ресурсами, через совместное управление». Такие определения имеют тенденцию уравнивать различные экономические и социальные факторы с динамикой городского развития. Они также служат для раскрытия определения, которое может охватывать меньшие и менее развитые города, которые не обязательно могут инвестировать в современные технологии.

Промежуточные результаты.

На наиболее абстрактном уровне парадигма «умного города» представляется, во-первых, как современный, новаторский способ достижения высокого качества жизни городского сообщества, а, во-вторых, как явление системное, интегрирующее в рамках единого городского пространства такие направления как: 1) умная экономика; 2) умная мобильность; 3) умная среда; 4) умные люди; 5) умная жизнь; 6) умное управление. Чтобы классифицироваться как «Умный город», город должен содержать хотя бы одну инициативу, которая затрагивает одну или несколько из характеристик. Инициативы в области ИКТ, основанные на этих характеристиках, направлены на подключение существующей

инфраструктуры для улучшения услуг, доступных для заинтересованных сторон (граждан, предприятий, сообществ) в городе.

Основной результат.

Предложенная модель и ее структура призвана охватить ключевые аспекты «Умных городов», сохраняя при этом простоту путем указания относительно небольшого числа характеристик, которые определяют эти инициативы и охватывают диапазон существующих проектов. Упомянутые выше аспекты указывают на развертывание многомерных стратегий, которые состоят из множества компонентов и проектов, разработанных, чтобы быть синергетическими и взаимоподдерживающими. Действительно, можно ожидать, что в наиболее успешных стратегиях «умного города» будет применен многомерный подход для максимизации такой синергии и минимизации негативных побочных эффектов, как это может произойти, например, если бы стратегия «умной экономики» была приоритетной и наносила ущерб окружающей среде. По этой причине мы можем ожидать более одного характерного приоритета в самых успешных «умных» городах.