ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ В ДЕТАНДЕРНОЙ СТУПЕНИ

И. А. Сармин, Н. С. Шандыров, И. С. Мишуков, Университет ИТМО Научный руководитель – к.т.н., доцент А. А. Прилуцкий, Университет ИТМО

Спроектирован детандер для расширения этана с 2,7 МПа до 0,2 МПа.

Основные характеристики спроектированного детандера:

- оппозитная, 4-х рядная база;
- диаметр цилиндра $D_{\rm H}$ = 225 мм;
- диаметр штока $d_{\text{шт}} = 60$ мм;
- ход поршня $S_{\Pi} = 220$ мм;
- частота вращения коленчатого вала n = 600 об/мин

Детандер укомплектован кольцевым впускным клапаном, характеристики которого представлены ниже.

- высота подъёма пластины, $h_{\text{кл}} = 1,4$ мм;
- ширина пластины, $b_{пл}=10$ мм;
- толщина пластины, $\delta_{\text{пл}}=3$ мм;
- средние диаметры пластин, $d_{\rm cp1}$ =150 мм, $d_{\rm cp2}$ =180 мм, $d_{\rm cp3}$ =210 мм;
- число пружин под пластиной $z_{np1}=3$, $z_{np2}=4$, $z_{np3}=6$

Выхлопные окна имеют следующие геометрические параметры:

- форма окна прямоугольная;
- ширина окна 6 мм;
- высота окна 22 мм;
- количество окон 83 шт.

Следующим этапом работы являлась оптимизация параметров работы детандерной ступени и динамики движения запирающих пластин впускного клапана с проведением пошагового изменения конструкции подобранного кольцевого клапана. Как итог, был получен вариант, при котором интегральные параметры и динамика движения клапанных пластин имеют удовлетворительный характер.

На следующем этапе работы комбинированная система газораспределения была заменена двухклапанной. Как и в предыдущем этапе, был подобран вариант конструкции клапана, при котором показатели эффективности и надежности работы поршневого детандера являются оптимальными.

Сармин И. А.	
Шандыров Н. С.	
Мишуков И. С.	
Прилуцкий А. А.	