

УДК 662.6

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ МОДЕРНИЗАЦИИ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ЗАВОДОВ РОССИИ

Воробьева Е.С. - аспирант (Государственный университет управления)

Аннотация. В данной статье описано текущее состояние нефтеперерабатывающей отрасли, а также обозначены проблемы модернизации нефтеперерабатывающей отрасли. Они связаны с несовершенством налоговой системы Российской Федерации, с увеличением себестоимости на нефтепродукты, с техническим отставанием России от зарубежных стран.

На развитие переработки нефти и продуктов нефтехимии во всем мире в настоящее время сильно влияют такие факторы, как ухудшение качества сырья и изменение его состава. Цены на нефть и газ на мировом рынке меняются, и число новых видов сырья, используемых в нефтепереработке, таких как сланец из низкочастотных пород, матричные масла, высоковязкие и битумные масла, альтернативное и возобновляемое сырье, растет, и мы постоянно наблюдаем повышение норм и требований к качеству сырья и нефтепродуктов.

Нефтяная промышленность является неотъемлемой частью российской экономики. Это напрямую связано с другими отраслями и сферами деятельности нашей страны. В конце концов, экспорт нефти играет немаловажную роль в доходной части российского бюджета. Модернизация нефтеперерабатывающих заводов - единственный возможный путь перехода от экспорта сырья к экспорту готовой продукции. Это окажет значительное экономическое и экологическое воздействие как на владельцев НПЗ, так и на страну в целом. Однако следует отметить, что одной из особенностей модернизации российского НПЗ является тип инновационного развития, который на один уровень ниже уровня других стран. Есть много проблем, которые мешают развитию российской нефтепереработки.

В настоящее время в Российской Федерации действуют 34 крупных нефтеперерабатывающих завода и еще 80 мини-компаний, работающих в отрасли. Общая мощность нефтеперерабатывающих заводов страны позволяет перерабатывать 290 млн. тонн сырья [5].

Важным событием для становления российской нефтеперерабатывающей промышленности стало подписание в 2011 году четырехполосного соглашения между Федеральной антимонопольной службой, Ростехнадзором, Росстандартом и 12 нефтяными компаниями. Эти соглашения предусматривали определенные этапы запуска новых заводов, значительное увеличение производственных мощностей, переход на производство топлива стандарта Евро-5 и значительное увеличение глубины переработки нефти [2].

В последние годы ситуация в области нефтепереработки и нефтехимии в России осложняется многими факторами, связанными с введением санкций, оттоком инвестиций, волатильностью курса рубля и осуществлением налогового маневра, что требует адаптации программы модернизации, изменения направления развития инновационных технологий и замедления скорость решения вопросов независимости импорта. По данным Министерства энергетики Российской Федерации, динамика изменения объемов производства и распределения сырой нефти в 2015-2019 гг. Характеризуется снижением добычи и поставок нефти на внутреннем рынке при небольшом увеличении экспорта [1].

Программа модернизации нефтеперерабатывающего завода, запущенная, прежде всего, для удовлетворения требований технического регламента на топливо, очень важна для развития нефтепереработки в Российской Федерации.

Основные результаты за 2017-2018, можно отметить, что восемь единиц были введены в эксплуатацию. В целом, более 80 единиц уже были построены или модернизированы в рамках четырехсторонних соглашений [4].

Изменения внешних и внутренних экономических факторов и проблем постоянно вынуждают нас совершенствоваться и искать новые направления для повышения эффективности бизнеса. Общий объем инвестиций в переработку нефти в процессе модернизации составил около 1500 миллиардов рублей. Кроме того, после 2015 года наблюдается значительное сокращение инвестиций и, как следствие, замедление модернизации второго уровня. В 2017 году, по данным Минэнерго России, компании инвестировали в нефтеперерабатывающую промышленность - 190,4 млрд рублей [5].

Реализация конкретных проектов в контексте модернизации нефтеперерабатывающих заводов привела к значительному увеличению производства высококачественных светлых нефтепродуктов и глубине переработки нефти. Например, введение установки замедленного коксования на НПЗ «Татнефть» в Татнефти позволило увеличить глубину переработки до 99,2%, что является самым высоким показателем в России [1]. Высокий уровень переработки нефти наблюдался на НПЗ ПАО «ЛУКОЙЛ» и на НПЗ группы БСК ПАО «НК Роснефть».

Таким образом, принятые меры по модернизации привели к увеличению технического оснащения предприятий и качества продукции. Однако следует отметить, что, несмотря на высокое техническое оснащение и хорошие результаты качества продукции, многие компании столкнулись с трудностями при увеличении затрат на переработку сырой нефти из-за того, что переработка является капиталоемким процессом, что привело к увеличению затрат на единицу обработки. Кроме того, после падения цен на нефть в 2014 году рентабельность переработки за рубежом значительно возросла, так как цены на нефтепродукты не так сильно снизились [3]. Однако в России частые изменения в налоговом законодательстве и возможное увеличение налоговой нагрузки на нефтегазовый сектор препятствуют развитию модернизации нефтеперерабатывающих заводов.

После повышения цен на нефть рентабельность нефтепереработки резко упала, поскольку оптовые цены и цены на топливо для АЗС ограничивают соглашение между правительством и нефтяными компаниями о стабилизации топливного рынка из-за высокого риска введения высоких экспортных пошлин на нефтепродукты. В апреле 2019 года правительство возобновило действие этого соглашения и «заморозило» цены до 30 июня 2019 года, прошлое действовало до 31 марта 2019 года. Сами нефтяники неоднократно надеялись, что в первом квартале продлевать соглашение не будут.

Таким образом, основные проблемы модернизации нефтепереработки и внедрения современных технологий и инноваций в России включают: сокращение капиталовложений в нефтепереработку и нефтехимию, замедление программы модернизации и задержку ввода в эксплуатацию заводов по глубокой переработке углеводородов, необходимость развития внутреннего рынка для потребления нефтепродуктов и целевой переработки в производстве сырья для нефтехимии.

В будущем для решения проблем нефтеперерабатывающих заводов, наряду с техническим ремонтом нефтеперерабатывающего оборудования с целью повышения качества реализуемой продукции, необходимо улучшить систему налогообложения и эффективность нефтеперерабатывающего завода.

Список литературы:

1. Министерство энергетики Российской Федерации [Электронный ресурс]: база данных. — Режим доступа: [http:// minenergo.gov.ru/](http://minenergo.gov.ru/)
2. Лунина Д. С., Покровская Р. Ю. Современное состояние и перспективы развития нефтеперерабатывающего комплекса России // Молодой ученый. — 2017. — №3. — С. 118-121. — URL <https://moluch.ru/archive/137/38296/>
3. Статья «Тенденции российской нефтеперерабатывающей отрасли» ЦДУ ТЭК / Режим доступа: http://www.cdu.ru/tek_russia/issue/2019/1/556/
4. Современное состояние нефтяной отрасли и тенденции ее развития в Российской Федерации // Агентство экономической информации ПРАЙМ / Режим доступа: <https://1prime.ru/News/20170711/828159788.html>
5. Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации – Ежегодный статистический сборник, ТЭК России – 2017 (июнь 2018 г.) / Режим доступа: <http://ac.gov.ru/publications/13700/>

Воробьева Е.С. _____