

Источники финансирования инновационной инфраструктуры региона

Автор: М. Гордеев, Университет ИТМО, Санкт-Петербург

Научный Руководитель: Е.А. Павлова, к.э.н., доцент, Университет ИТМО, Санкт-Петербург

Аннотация.

Инвестиции в инфраструктуру считаются одним из самых эффективных инструментов стимулирования экономического роста. За последнее десятилетие общемировой спрос на них существенно превышает ежегодные фактические вложения. Аналогичная проблема национального уровня имеет место. По различным оценкам, для обеспечения опережающего развития российской экономики в развитие инфраструктуры необходимо ежегодно инвестировать более 5 % ВВП.

Введение.

Инновационная инфраструктура региона — комплекс организационно-экономических институтов, непосредственно обеспечивающих условия реализации инновационных процессов хозяйствующими субъектами (в т.ч. специализированными инновационными организациями) на основе принципов экономической эффективности как национальной экономики в целом, так и ее экономических субъектов в условиях конъюнктурных колебаний рынка. Долгое время являвшаяся консервативным долгосрочным активом, инновационная инфраструктура в ближайшие годы может столкнуться с новыми, пока трудно прогнозируемыми рисками, связанными с ускорением технологического развития и слабо контролируруемыми глобальными изменениями.

Основная часть.

Развитие инновационной инфраструктуры предусмотрено в Стратегии инновационного развития. На этапе ее реализации предусмотрена доля расходов на инновации в бюджете региона, а также доли частного финансирования в общем объеме внутренних затрат на исследования и разработки. При этом особый акцент делается на вложении средств в модернизацию и достройку необходимых элементов инновационной инфраструктуры региона. Текущие и планируемые в рамках действующих документов стратегического планирования бюджетные расходы на инфраструктуру лишь частично покрывают потребность в инвестициях. В результате сохраняется значительный разрыв между фактическим и необходимым объемом бюджетного финансирования развития инфраструктуры.

Возникший разрыв в финансировании может быть покрыт с помощью альтернативных способов финансирования инновационной инфраструктуры региона, которые могут ускорить процесс формирования инфраструктуры и развития экономики региона. К таким способам относится Государственно-частное партнерство (ГЧП). Государственно-частное партнёрство — совокупность форм средне- и долгосрочного взаимодействия государства и бизнеса для решения общественно значимых задач на взаимовыгодных условиях.

Выводы.

Таким образом, для решения проблем финансирования инновационной инфраструктуры ключевым фактором является использование альтернативных способов, к которым относится ГЧП. ГЧП обращается к инновационным методам, применяемым государственным сектором для заключения контракта с частным сектором, использующим свой капитал и управленческий потенциал при реализации проектов в соответствии с установленными временными рамками и бюджетом.